

Beter voor Haarlemmermeer

VERKIEZINGSPROGRAMMA BVNL-HAARLEMMERMEER
2026-2030



Voorwoord

Belang van Nederland (BVNL) Haarlemmermeer presenteert met trots het verkiezingsprogramma 2026–2030: Beter voor Haarlemmermeer.

Dit programma is een krachtige uitnodiging aan alle inwoners die waarde hechten aan eerlijkheid, transparantie en een rechtvaardige lokale overheid. Als zelfstandige lokale partij – gesteund door het landelijke BVNL-bestuur staan wij voor een gemeente die vrijheid, veiligheid en ondernemerschap centraal stelt. Met Beter voor Haarlemmermeer bieden we een duidelijke, realistische routekaart richting 2030. Een koers gebaseerd op openheid, verantwoordelijkheid en gezond verstand. Wij zetten ons in voor een gemeente die leefbaar, veilig en welvarend is, met een scherpe focus op de kerntaken: veiligheid, woningbouw, mobiliteit, een efficiënte afvalketen en een sterke lokale economie. Samenwerking vormt daarbij de kern.

Wij geloven dat politiek werkt wanneer inwoners, ondernemers, verenigingen en de gemeente elkaar weten te vinden. Daarom betrekken wij actief lokale partners, waaronder ondernemers uit het Manifest BIZ Centrum Nieuw-Vennep. Hun ambities voor een bruisend, toekomstbestendig centrum sluiten naadloos aan op onze visie voor een gemeente waar samenwerking en gemeenschapszin de basis vormen. Met Beter voor Haarlemmermeer kiezen we voor een politiek die verbindt, versterkt en vooruitkijkt. Samen maken we onze gemeente sterker dan ooit.

1. Een open, samenwerkend en toekomstgericht bestuur

Beter voor Haarlemmermeer begint met een bestuur dat open, betrouwbaar en toegankelijk is. BVNL staat voor een democratie waarin inwoners helder kunnen zien hoe besluiten tot stand komen en welke afwegingen daarbij horen. Daarom zetten wij in op openbare coalitieonderhandelingen, zodat iedereen kan volgen welke keuzes worden gemaakt. Integriteit blijft daarbij de norm: bestuurders doen wat zij beloven, organisaties leggen verantwoording af, en corruptie krijgt geen ruimte. We maken subsidiebestemmingen volledig inzichtelijk en beantwoorden verzoeken van inwoners standaard openbaar volgens het principe 'ja, tenzij'. Daarnaast versterken we de directe democratie door inwoners meer invloed te geven op belangrijke lokale kwesties, onder meer via bindende referenda. Zo wordt transparantie geen gunst, maar een vanzelfsprekend recht. Toekomstbestendig bestuur vraagt om samenwerking, voorspelbaarheid en professionele uitvoering.

Daarom verbeteren we de proceskwaliteit van projecten: heldere tijdsplanning, open risicomanagement en duidelijke verantwoordelijkheden. Informatie wordt tijdig en begrijpelijk gedeeld, zodat inwoners en ondernemers weten waar zij aan toe zijn. Ook investeren we in een overheid die beter bereikbaar en digitaal toegankelijk is, met kortere doorlooptijden en een dienstverlenende houding. De Gemeente Haarlemmermeer moet haar eigen koers kunnen bepalen. Samenwerking met andere gemeenten kan nuttig zijn wanneer dit daadwerkelijk voordelen oplevert, maar mag nooit ten koste gaan van onze eigen beslissingsruimte. Wij vinden dat Haarlemmermeer niet moet opgaan in grootschalige regionale structuren waarbij we invloed verliezen of verplichtingen krijgen die niet in het belang van onze inwoners zijn. Onze prioriteit ligt bij duidelijke lokale zeggenschap, maatwerkbeleid en het behouden van de vrijheid om keuzes te maken die het beste passen bij onze eigen gemeenschap. Samenwerken waar het kan, zelfstandigheid waar het moet. Want dat is beter voor Haarlemmermeer! De gemeente Haarlemmermeer moet zich richten op haar eigen kerntaken en verantwoordelijkheden. Internationale conflicten vallen daar niet onder. Wij vinden dat de gemeente geen officiële uitspraken moet doen over buitenlandse kwesties, omdat dit de bestuurlijke aandacht afleidt van wat écht binnen onze lokale invloedssfeer ligt: veilige buurten, goede dienstverlening, ondersteuning voor inwoners en een sterke lokale economie.

Door geen positie in te nemen over internationale conflicten voorkomt de gemeente verdeeldheid, blijft zij neutraal en houdt zij zich bezig met datgene waar zij daadwerkelijk verschil kan maken voor inwoners.

2. Lokale overheid voor lokale taken.

Duidelijke keuzes en gezamenlijke uitvoering bij grote gebiedsontwikkelingen

In lijn met de oproep uit het Manifest BIZ Centrum Nieuw-Vennep streven wij naar daadkracht en duidelijke communicatie bij grote projecten zoals De Nieuwe Kom en het Verkeersstructuurplan (VSP). Geen eindeloos schuiven, maar voortgang op basis van transparante besluitvorming, realistische planning en consequente uitvoering. De gemeente pakt hierbij doelbewust de regie, in intensieve samenwerking met ontwikkelaars, projectteams, bewoners, ondernemers en maatschappelijke partners. De BIZ wordt vanaf het eerste moment structureel betrokken, zodat hun kennis en belangen direct worden meegewogen. Ondernemers krijgen daarbij échte invloed – niet alleen inspraak zodat het centrum van NieuwVennep zich kan ontwikkelen tot een toekomstbestendig, bruisend hart van de gemeente. We werken aan gebiedsontwikkeling die niet alleen vandaag werkt, maar ook past bij de Haarlemmermeer van morgen: leefbaar, veilig, economisch sterk en aantrekkelijk voor inwoners, ondernemers en bezoekers. Met deze aanpak staat BVNL Haarlemmermeer voor een politiek die verbindt, verantwoordelijkheid neemt en langdurige kwaliteit centraal stelt. Een politiek die inwoners, ondernemers en overheid bij elkaar brengt en samen werkt aan een gemeente die klaar is voor de toekomst.

3. Veiligheid als fundament

Veiligheid is de basis van een leefbare gemeente. Met Beter voor Haarlemmermeer zorgen we dat iedereen zich veilig voelt, thuis en op straat. BVNL wil meer politie en wijkagenten die de buurt kennen, ondersteund door boa's die kleine criminaliteit en overlast aanpakken.

Overlastgevers worden hard aangepakt, met kostenverhaal op daders of ouders.

Cameratoezicht is toegestaan waar het veiligheid bevordert, met respect voor privacy, maar de veiligheid van inwoners staat voorop. Daarom vinden wij dat er op plekken waar structurele overlast en criminaliteit plaatsvinden méér cameratoezicht moet komen, zelfs wanneer dat een zekere inperking van privacy betekent. Met duidelijke regels, beperkte bewaartermijnen en onafhankelijke controle kan de privacy voldoende worden gewaarborgd, terwijl de veiligheid aantoonbaar toeneemt.

Illegaal vuurwerk pakken we aan, maar siervuurwerk blijft toegestaan.

Een meldingsapp voor straatterreur

Wij vinden het beter voor Haarlemmermeer om de veiligheid van onze inwoners voorop te stellen en daarom pleiten we voor de invoering van een meldingsapp voor straatterreur. Landelijke aanbieders van meldingsapps kunnen meldingen binnen de gemeente doorsturen voor slechts 1 cent per inwoner per jaar. Door hier actief aan mee te werken en de data te monitoren, krijgen we beter inzicht in waar en wanneer straatterreur plaatsvindt, zodat (camera) toezicht en handhaving effectief kunnen worden ingezet. Een meldingsapp biedt een laagdrempelige oplossing, waarbij inwoners al dan niet anoniem meldingen kunnen doen, wat de veiligheid verhoogt en de gemeente in staat stelt gerichte maatregelen te nemen. Een harde aanpak, geen halfzachte preventie. BVNL vindt dat preventie alleen werkt wanneer er ook stevig wordt gehandhaafd. Door jarenlange zachte aanpak is overlast in sommige wijken genormaliseerd. Daarom pleiten wij ervoor om minder geld te steken in vrijblijvende preventiecampagnes en meer in directe, harde handhaving. Zichtbaar aanwezig toezicht, snelle beboeting en duidelijke consequenties werken wél en zorgen voor directe gedragsverandering. Veiligheid vraagt om daadkracht en duidelijke grenzen. BOA's zijn onmisbaar voor het dagelijks veiligheidsgevoel in onze gemeente. Zij fungeren als de ogen en oren op straat en pakken zaken aan waar de politie simpelweg niet aan toekomt. Bezuinigen op BOA's zou direct leiden tot meer overlast, langere reactietijden en minder toezicht. BVNL vindt daarom dat hun inzet zoveel mogelijk moet worden beschermd. Wanneer er keuzes moeten worden gemaakt binnen de begroting, moet het belang van veiligheid zwaarder meewegen, omdat een veilige omgeving uiteindelijk ook andere voorzieningen ten goede komt.

4. Wonen en woningbouw

De woningnood in Haarlemmermeer vraagt om gerichte actie. BVNL vindt het beter voor Haarlemmermeer om de bouw van écht betaalbare huur en koopwoningen te versnellen door vergunningen te vereenvoudigen, bestemmingsplannen aan te passen en samen te werken met private partijen. Leegstaande kantoren worden snel omgebouwd tot woningen, en woningsplitsing wordt toegestaan voor meer kleinere, betaalbare units. Woningcorporaties bouwen sociale huurwoningen op betaalbare grond, pakken scheefwonen aan en geven voorrang aan plaatselijk gebonden woningzoekenden, zoals jongeren die het ouderlijk huis verlaten of inwoners met een sociale of economische binding aan Haarlemmermeer, zoals mantelzorgers of mensen met lokaal werk.

Statushouders krijgen geen voorrang; sociale huur is voor wie het écht nodig heeft. BVNL vindt dat projectontwikkelaars, waar mogelijk, een groot percentage nieuwbouwwoningen moeten toewijzen aan lokale woningzoekenden. Zo wordt de gemeenschapsband versterkt en wordt voorkomen dat Haarlemmermeer enkel groeit door instroom van buitenaf.

Geïnspireerd door BVNL-moties in Voorne aan Zee pleiten wij voor sobere, tijdelijke huisvesting voor asielzoekers en statushouders, conform de normen van de Stichting Normering Flexwonen (SNF): minimaal 10 m² per persoon, maximaal twee personen per kamer, gedeelde faciliteiten zoals één toilet en douche per acht personen, en strikte eisen aan brandveiligheid en hygiëne. Luxe of zelfstandige woningen zijn uitgesloten om concurrentie met reguliere woningzoekenden te voorkomen. Het college wordt opgedragen een uitgewerkt voorstel met kostenraming en SNFvoorwaarden voor te leggen, inclusief halfjaarlijkse voortgangsrapportages.

De Gemeente Haarlemmermeer moet niet méér asielzoekers opvangen dan waar de landelijke taakstelling toe verplicht. Wij zijn ervan overtuigd dat extra opvang bovenop deze verplichting de druk op lokale voorzieningen, woningen en ondersteuning onnodig vergroot.

De landelijke taakstelling is er niet voor niets: het zorgt voor een evenwichtige en eerlijke verdeling tussen gemeenten. Haarlemmermeer moet zich daaraan houden, maar niet verder gaan dan nodig. Onze prioriteit ligt bij voldoende woningen voor inwoners, toegankelijkheid van zorg en ondersteuning, en het behoud van draagvlak in onze buurten.

De Gemeente Haarlemmermeer moet zich actief inzetten om vluchtelingen die nog in afwachting zijn van een verblijfsvergunning te ondersteunen bij het vinden van werk. Wij zijn ervan overtuigd dat werk een belangrijke sleutel is tot zelfredzaamheid, waardigheid en een sneller herstel van regie over het eigen leven. Door vanaf het begin kansen te bieden op werkervaring, taalontwikkeling en deelname aan de samenleving, voorkomen we langdurige afhankelijkheid van uitkeringen en benutten we talent dat nu vaak onbenut blijft. Bovendien draagt dit bij aan rust in opvanglocaties, vermindert het maatschappelijke kosten en versterkt het draagvlak onder inwoners.

Pionier-Bolsterrein in Nieuw-Vennep

Het Pionier-Bolsterrein in Nieuw-Vennep toont de noodzaak van échte betaalbaarheid. BVNL steunt het Bewonerscomité Nieuw-Vennep in hun kritiek op misleidende “betaalbare” woningen van €300.000-365.000 voor 45 m², met hoge extra kosten zoals €125 per maand voor warmtepompen en €120-180 per maand voor parkeren. Dit is geen betaalbaarheid, maar een truc. Het is beter voor Haarlemmermeer om transparante prijsstelling te eisen, met



parkeerkosten en nutsvoorzieningen opgenomen in de woningprijs en realistische parkeernormen, inclusief voldoende extra parkeerplaatsen om overlast te voorkomen.

BVNL is helemaal tegen betaald parkeren als reactie op een tekort aan parkeerplaatsen, omdat dit het probleem slechts verplaatst en geen structurele oplossing biedt. Veiligheid en bereikbaarheid vereisen dat bij nieuwbouw voldoende parkeerplaatsen worden gerealiseerd; te weinig parkeerplaatsen leidt tot overlast en verminderde leefbaarheid. Wanneer het gaat om woningbouw in groen buitengebied, stelt BVNL dat: Woningbouw kan plaatsvinden, maar alleen wanneer geen waardevol of ecologisch belangrijk gebied wordt aangetast. Ook bij bouwen binnen dorpskernen ja, mits de verdichting de leefbaarheid en veiligheid van de kern niet schaadt.

BVNL vindt dat een goede mix van zowel koopwoningen als sociale huur noodzakelijk is voor een gezonde en leefbare gemeente. BVNL stelt, bij nieuwbouwprojecten moet betaalbaarheid worden bevorderd, maar de eis dat minimaal 60% van de woningen betaalbaar moet zijn, omdat dit financiële risico's kan opleveren voor projectontwikkelaars vinden wij onzin. BVNL is tegen het oprichten van een gemeentelijk investeringsfonds voor woningbouw, omdat dit grote financiële risico's met zich meebrengt en de gemeente in directe concurrentie met projectontwikkelaars plaatst. Eveneens is BVNL tegen het volledig blokkeren van marktwerking om betaalbaarheid te garanderen, omdat dit oneerlijk is en de markt verstoort, maar het stimuleren van betaalbare woningen blijft belangrijk.

5. Mobiliteit:

Vrij bewegen zonder beperkingen

Mobiliteit is essentieel, zeker met Schiphol om de hoek. Beter voor Haarlemmermeer staat voor *Parkeren is geen melkkoe*; inkomsten gaan naar betere bereikbaarheid, niet naar algemene middelen. Nieuwbouwprojecten krijgen altijd voldoende parkeerplaatsen, passend bij de woonbehoefte.

Overbodige verkeersborden verwijderen we na onderzoek voor overzichtelijke, veilige wegen.

Openbaar vervoer en infrastructuur, zoals wegen en fietspaden, houden we op peil in alle kernen, met prioriteit voor bestaande kantoorlocaties bij elektriciteitsnetcapaciteit. Beter voor Haarlemmermeer houdt de gemeente in beweging.

BVNL staat positief tegenover de uitbreiding van fietspaden binnen de bebouwde kom. Daarnaast is het belangrijk dat fietsers voldoende ruimte hebben, maar buiten de bebouwde kom moet een balans met autoverkeer behouden blijven.

Het collegevoorstel voor het Pionier-Bolsterrein in Nieuw-Vennep dreigt parkeeroverlast te veroorzaken door een tekort van minimaal 800 parkeerplaatsen en hoge parkeerkosten (€120 - 180/maand) in hubs, zoals het Bewonerscomité Nieuw-Vennep zegt Nee tegen betaald parkeren aankaart. BVNL steunt hun oproep om betaald parkeren te schrappen en realistische parkeernormen te hanteren, zonder pseudowetenschappelijke aannames zoals een 50-66% lagere parkeerbehoefte door R-Net. Dit leidt tot een waterbedeffect, waarbij auto's uitwijken naar omliggende wijken, met overlast en extra verkeersbewegingen tot gevolg. We pleiten voor blauwe zones voor bezoekers in plaats van betaald parkeren en investeringen in OV, zoals extra bussen voor de overvolle R-Net (bus 397) in de spits, ondanks rijksbezuinigingen van €335M. Nieuw-Vennep is een typisch forensendorp, waar inwoners grotendeels afhankelijk zijn van auto's voor woonwerkverkeer. Door wijken te bouwen zonder voldoende parkeerplaatsen of met betaald parkeren, zoals op het Pionier-Bolsterrein, neemt de parkeerdruk in het hele dorp toe. Dit dwingt het college om betaald parkeren als onwenselijke oplossing ook in andere wijken in te voeren, wat de leefbaarheid verder aantast en inwoners opzadelt met extra kosten. BVNL verzet zich hiertegen en eist voldoende gratis parkeerplaatsen in elke nieuwbouwwijk om deze kettingreactie te stoppen. BVNL strijdt onvermoeibaar tegen betaald parkeren in Hyde Park en Pionier-Bols en voor het afschaffen van tweerichtingsverkeer op de rotonde in Hoofddorp om mobiliteit en leefbaarheid te verbeteren.

Met een groter mandaat in 2026 maken we mobiliteit écht vrij en leefbaar.

In lijn met het Manifest BIZ Centrum Nieuw-Vennep pleiten wij voor een verkeersstructuur die logisch en veilig is voor alle gebruikers: voetgangers, fietsers, auto's en OV. We eisen tijdige realisatie van VSP-maatregelen en slimme oplossingen tijdens bouwfases, met duidelijke bewegwijzering en parkeermogelijkheden rondom het centrum (fiets en auto). Dit is cruciaal nu Nieuw-Vennep groeit met duizenden nieuwe woningen in De Nieuwe Kom, het PionierBolsterrein en Nieuw-Vennep West, wat meer bezoekers, bewoners en verkeer



aantrekt. We nemen het centrum serieus in de ruimtelijke groeiopgave, met investeringen in bereikbaarheid en infrastructuur die passen bij een groeiend dorp.

De voorgenomen 'knip' in de Van Heuven Goedhartlaan, als onderdeel van het Verkeersstructuurplan Hoofddorp en de herontwikkeling van het centrum en stationskwartier, is een ondoordachte maatregel die de bereikbaarheid van Hoofddorp ernstig bedreigt. Deze laan vormt een cruciale schakel in de ringweg die zorgt voor vlotte doorstroming rond onze stad. Het afsluiten van deze route zal sluipverkeer door woonwijken veroorzaken, met meer overlast, onveiligheid en een afname van de leefbaarheid voor onze inwoners. Bovendien leidt het tot onnodige extra autokilometers, wat de CO2-uitstoot verhoogt en haaks staat op efficiënt verkeersbeleid.

Hoewel BVNL niet tegen het doortrekken van de Noord-Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp is, vinden wij dat de kosten hiervan niet op de plaatselijke bevolking en ondernemers mogen worden afgewenteld. In plaats daarvan pleiten wij voor Beter voor Haarlemmermeer: slimme, betaalbare verkeersoplossingen zoals verbeterde lokale busverbindingen, fietspaden en intelligente verkeerslichten die de doorstroming op de ringweg optimaliseren, sluipverkeer aanpakken en de bereikbaarheid van Hoofddorp garanderen, zonder onze inwoners en ondernemers onevenredig te belasten.

Schiphol: Balans tussen economie en leefbaarheid

Schiphol is cruciaal voor de economie van Haarlemmermeer, met banen en connectiviteit via meer dan 300 bestemmingen. BVNL steunt een toekomstbestendige luchthaven die schoner, stiller en duurzamer wordt, zoals bepleit door Royal Schiphol Group. We pleiten voor actieve samenwerking met de gemeente bij het Ruimtelijk Ontwikkelingsplan en omgevingsplan, met focus op geluidabsorberende bouwmaterialen voor woningen nabij Schiphol. Commerciële ontwikkeling rond de luchthaven moet de financiële slagkracht en werkgelegenheid versterken, terwijl hinder voor omwonenden wordt geminimaliseerd door strikte geluidsnormen en innovatieve oplossingen. Beter voor Haarlemmermeer vindt balans tussen Schiphol's groei en een leefbare omgeving.

6. Afvalinzameling en plaagdierbestrijding:

Schoon en leefbaar

Een schone gemeente is een leefbare gemeente. Met Beter voor Haarlemmermeer maken we afvalinzameling efficiënter door nascheiding, waarbij afval machinaal wordt gesorteerd – sneller, goedkoper en betrouwbaarder. Diftar (betalen per kilo restafval) schaffen we af om zwerfvuil en illegaal dumpen te voorkomen. Openbare vuilnisbakken worden vogel- en statiegeldjager-proof met stevige, afgesloten ontwerpen. Plaagdierbestrijding, vooral van ratten bij brengparkjes, krijgt prioriteit met regelmatige controles en effectieve preventieve methoden. Zwerfvuil pakken we aan met meer handhaving en slimme inzameling. Beter voor Haarlemmermeer houdt onze straten schoon.

7. Lokale lasten:

Minder bureaucratie, meer vrijheid

Beter voor Haarlemmermeer betekent lagere lasten voor burgers. Dankzij de jarenlange inspanningen van lijsttrekker Paul Meijer is de hondenbelasting afgeschaft en blijft dat zo – een overwinning voor gezond verstand. We streven naar een sobere, efficiënte gemeente die geld uitgeeft aan kerntaken zoals zorg, veiligheid en infrastructuur, niet aan bureaucratie of prestigeprojecten zoals een polderpaleis of onzinnige duurzaamheidsprojecten. Subsidies worden transparant verdeeld, en graaicultuur wordt ontmoedigd door excessieve beloningen en wachtgeld te verbieden. Met Beter voor Haarlemmermeer krijgt de burger meer vrijheid en minder lasten. Wij vinden dat armoedebestrijding belangrijk is, maar extra uitgaven die direct leiden tot hogere lokale belastingen zijn niet wenselijk. Het is belangrijk om eerst te kijken naar efficiëntere manieren om armoede aan te pakken zonder de financiële druk voor alle inwoners te verhogen. Daarom zijn wij het niet eens met extra gemeentelijke uitgaven die belastingverhoging tot gevolg hebben.

Wij vinden dat mensen met een bijstandsuitkering actief kunnen bijdragen aan de samenleving, mits dit lichamelijk en geestelijk toelaatbaar is. Een tegenprestatie bevordert betrokkenheid en verantwoordelijkheid, en helpt tegelijkertijd de gemeenschap. Daarom zijn wij het eens met het verplichten van een tegenprestatie voor bijstandsontvangers onder deze voorwaarden. Bij een begrotingstekort moet de Gemeente Haarlemmermeer eerst kritisch kijken naar haar eigen uitgaven, voordat wordt overwogen om de lokale lasten te verhogen. Wij vinden dat het niet eerlijk is om inwoners en ondernemers extra te belasten terwijl er binnen de gemeentelijke organisatie nog ruimte is om efficiënter te werken, kosten te beperken en prioriteiten scherper te stellen. Door te beginnen met bezuinigingen blijft de gemeente financieel gezond zonder dat inwoners opdraaien voor tekorten. Lokale lasten verhogen mag nooit een automatisme zijn, maar echt een laatste redmiddel.

De OZB in Haarlemmermeer moet worden verlaagd, ook als dat betekent dat er bezuinigd moet worden op bepaalde gemeentelijke voorzieningen. Wij vinden dat de gemeente zuinig moet omgaan met belastinggeld en niet automatisch moet blijven groeien in uitgaven. Een lagere OZB zorgt voor meer financiële ruimte bij inwoners en ondernemers, juist in tijden waarin de kosten voor het dagelijks leven blijven stijgen. Het dwingt de gemeente bovendien om scherper te sturen op efficiëntie werken, heldere keuzes te maken en alleen te investeren in wat écht noodzakelijk is.

BVNL Haarlemmermeer pleit voor het onmiddellijk stoppen met de bouw van het zogeheten "polderpaleis", het nieuwe, peperdure gemeentehuis dat al in gang is gezet en dat symbool staat voor verspilling van belastinggeld en onnodige bureaucratie. Dit prestigeproject, met torenhoge kosten die beter besteed kunnen worden aan kerntaken zoals woningbouw, veiligheid en mobiliteit, moet worden gestaakt om de lokale lasten laag te houden en efficiëntie te bevorderen. Indien stoppen juridisch of contractueel niet meer mogelijk blijkt, eisen wij een maximale versoering van de bouw: schrap alle luxe elementen, minimaliseer de omvang en richt je uitsluitend op functionele behoeften zonder overbodige franje. Mocht het in aanbouw zijnde gebouw te klein blijken voor het huidige aantal ambtenaren, dan lossen we dit op door o.a. een reductie van het aantal ambtenaren via natuurlijke afvloeiing en efficiëntieslagen, om bureaucratie te verminderen, en/of b. het huisvesten van personeel in leegstaande kantoorpanden elders in de gemeente, die toch al beschikbaar zijn en omgebouwd kunnen worden tot betaalbare werkplekken. Dit is beter voor Haarlemmermeer, omdat het prioriteit



geeft aan sober bestuur en voorkomt dat inwoners opdraaien voor onnodige uitgaven, terwijl we de focus leggen op echte verbeteringen voor de gemeenschap.

8. Zorg:

Toegankelijk en efficient

Zorg moet er zijn voor wie het nodig heeft: jeugd, ouderen, chronisch zieken en mindervaliden. Met Beter voor Haarlemmermeer verkorten we wachtlijsten, bestrijden we bureaucratie en handelen we aanvragen voor maatwerk snel en gemotiveerd af. Zorginstellingen moeten een platte structuur hebben, met minimale managementlagen en maximale focus op 'handen aan het bed'. Topzware instellingen krijgen geen subsidies. Preventieve gezondheidszorg krijgt aandacht, en eigen bijdragen blijven eerlijk en binnen wettelijke kaders. Beter voor Haarlemmermeer zorgt voor toegankelijke, efficiënte zorg. Ouderenbeleid BVNL Haarlemmermeer zet zich in voor een respectvolle en zorgzame samenleving waarin ouderen de waardering krijgen die ze verdienen voor hun bijdrage aan onze gemeente. We willen de ouderenzorg verbeteren door bureaucratie te verminderen, zorgverleners beter te belonen en de focus te leggen op liefdevolle, persoonlijke zorg. Daarom pleiten we voor de bouw van nieuwe bejaardentehuizen en seniorenhofjes in Haarlemmermeer, zodat senioren comfortabel en veilig kunnen wonen in hun eigen omgeving. Eenzaamheid bestrijden we door initiatieven zoals gemengde woonvormen, waar jongeren betaalbaar kunnen wonen in ruil voor sociale betrokkenheid bij ouderen. We staan voor snelle en eerlijke beoordeling van WMO-aanvragen, met mantelzorgers die financiële ondersteuning krijgen om overbelasting te voorkomen. Daarnaast willen we gratis lokaal openbaar vervoer voor senioren boven de 65 jaar, om mobiliteit en sociale contacten te bevorderen. Het is beter voor Haarlemmermeer om ouderen te ondersteunen met preventieve gezondheidsscreenings en buurtactiviteiten, zonder onnodige regels of hoge eigen bijdragen. Zo zorgen we voor een gemeente waar ouderen volwaardig kunnen meedoen en met respect worden behandeld, in lijn met onze kernwaarden van vrijheid en verantwoordelijkheid. Wij begrijpen dat de kosten voor WMO-voorzieningen zoals thuiszorg en dagbesteding kunnen stijgen en dat dit druk legt op de gemeentelijke begroting. Tegelijkertijd erkennen we dat deze voorzieningen belangrijk zijn voor inwoners die ondersteuning nodig hebben. Daarom vinden we dat een balans nodig is tussen gemeentelijke vergoedingen en de eigen verantwoordelijkheid van inwoners.

Jongerenbeleid

Jeugdzorg met hart én verstand

BVNL Haarlemmermeer zet zich in voor een jeugdzorg die écht werkt: met compassie voor het kind en het gezin, maar ook met een rationele aanpak die bureaucratie minimaliseert en perverse prikkels elimineert. We erkennen dat jongeren in Haarlemmermeer, net als elders, een pechgeneratie vormen door crises als corona, woningnood en hoge kosten. Daarom pleiten we voor het terugdraaien van de decentralisatie: hoogcomplexiteit naar het Rijk, zodat gemeenten zich kunnen richten op preventie en lokale ondersteuning.

Wachtlijsten moeten verdwijnen door minder regelzucht en meer focus op zelfredzaamheid van gezinnen. We investeren in mentale gezondheid via preventieve maatregelen, zoals sport op scholen en leefstijlprogramma's, en stimuleren onderwijs dat basisvaardigheden benadrukt, met kleinere klassen en gelijke kansen voor jongens en meisjes.

Hangjongeren en overlast pakken we stevig aan, met verantwoordelijkheid voor ouders en meer politie op straat, terwijl we initiatieven van burgers en instellingen ondersteunen. Zo



bouwen we aan een veilige, kansrijke toekomst voor onze jeugd – met hart voor het individu en verstand voor efficiëntie.

Daarnaast vinden we dat opvoedkundige taken bij de ouders horen te liggen en niet bij jeugdzorg daarom willen we hulp bieden voor ouders en kinderen die dit echt nodig hebben.

Pleegzorg: Een warm vangnet met sterke ondersteuning

BVNL Haarlemmermeer ziet pleegzorg als een essentieel, warm vangnet voor kwetsbare kinderen die tijdelijk niet thuis kunnen blijven. We willen pleeggezinnen beter ondersteunen door bureaucratie te verminderen en administratieve lasten te halveren, zodat meer families zich durven aanmelden. Financiële vergoedingen voor pleegouders verhogen we, gekoppeld aan trainingen in traumaherstel en culturele integratie, om stabiliteit en binding te bevorderen. Prioriteit geven we aan lokale matching, waarbij we voorkomen dat kinderen onnodig ver van hun roots worden geplaatst. Tegelijkertijd pleiten we voor strenge screening en monitoring om misstanden te voorkomen, met snelle interventie bij signalen van overbelasting. Door preventieve gezinsondersteuning uit te breiden, verminderen we de noodzaak voor pleegzorg en focussen we op hereniging waar mogelijk. Zo zorgen we voor pleegzorg met hart voor het kind en verstand voor duurzame oplossingen, zodat elk kind in Haarlemmermeer een veilige haven vindt.

9. Onderwijs:

Kansen voor iedereen

Onderwijs moet talent ontwikkelen en gelijke kansen bieden. BVNL ondersteunt de vrijheid van onderwijs, maar vindt dat religieuze financiering een verantwoordelijkheid is van ouders, niet van de gemeente. Scholen moeten veilig zijn, met een actief anti-pestbeleid en aandacht voor zowel hoog- als laagpresterende leerlingen. We stimuleren praktijkonderwijs en ambachtelijke opleidingen, en zorgen voor goede bereikbaarheid van scholen. De feminisering van het onderwijs vraagt om meer mannelijke rolmodellen, vooral in het primair onderwijs. Beter voor Haarlemmermeer investeert in toekomstgericht onderwijs.

Wij vinden dat de verantwoordelijkheid voor gezond eten en bewegen primair bij inwoners zelf ligt. Extra investeringen van de gemeente zouden andere belangrijke taken kunnen beperken. Daarom zijn wij het niet eens met extra gemeentelijke uitgaven op dit gebied. Wij erkennen dat sport- en cultuurvoorzieningen een belangrijke rol spelen in het welzijn, de gezondheid en de sociale samenhang van inwoners. Tegelijkertijd begrijpen we dat financiële middelen beperkt zijn en dat keuzes moeten worden gemaakt bij het toewijzen van publieke middelen.

Wij vinden dat ouders een centrale rol hebben in de opvoeding van hun kinderen, ook als het gaat om gevoelige onderwerpen zoals seksuele voorlichting. Ouders kennen hun kinderen het beste en moeten daarom zelf kunnen bepalen hoe en wanneer zij hiermee in aanraking komen. Daarom zijn wij het eens dat ouders het laatste woord moeten hebben over deelname aan seksuele voorlichting op school. Wij erkennen dat een gezond ontbijt belangrijk is voor de concentratie en het welzijn van leerlingen. Tegelijkertijd begrijpen we dat het bijdragen van de gemeente financiële consequenties heeft en dat er meerdere manieren zijn om dit te organiseren. Daarom vinden we dat een afweging tussen toegankelijkheid, haalbaarheid en prioriteiten binnen het onderwijsbeleid nodig is. Het is van belang dat iedereen de mogelijkheid heeft om deel te nemen aan sport- en culturele activiteiten, ongeacht inkomen. Tegelijkertijd moet zorgvuldig worden gekeken naar de haalbaarheid en de impact van het volledig gratis maken van deze voorzieningen. Mogelijke overwegingen zijn: de financiële druk op gemeenten, de duurzaamheid van voorzieningen en de vraag of er alternatieve oplossingen zijn, zoals gerichte kortingen of subsidieprogramma's.

10.Duurzaamheid:

Realistische en rendabele energie

We stimuleren energie-efficiëntie via zonne-energie op bebouwing, groene daken en energieopslag, bedrijven mogen streven naar energieonafhankelijkheid. Dit model, inclusief collectieve energiehubs, staan we toe op andere terreinen. We blijven weg van windturbines en zonnepanelen op onbebouwd gebied. In de gemeente worden geen zero-emissiezones ingevoerd en voertuigen met een goedkeuring van de RDW mogen overal in de gemeente rijden, ongeacht bouwjaar of aandrijftechniek.

Door bedrijventerreinen te ontwikkelen als dynamische, duurzame hubs, versterken we de lokale economie, creëren we banen en behouden we een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Beter voor Haarlemmermeer maakt werk van ondernemerschap en regionale trots. Duurzaamheid moet praktisch en betaalbaar zijn. BVNL steunt isolatie en zonnepanelen op woningen en kantoren, maar is tegen subsidies en windturbines op land en het opofferen van landbouwgrond voor zonneparken.

Houtstook in gemeentelijke gebouwen wordt geweerd, en we subsidiëren geen gedwongen overstap van gas naar andere energiebronnen.

De gemeente verduurzaamt eerst haar eigen gebouwen, als voorbeeld voor anderen. Beter voor Haarlemmermeer kiest voor slimme, rendabele duurzaamheid. Daarnaast willen we als gemeente actief bijdragen aan pilots voor echte duurzame energie.

De Gemeente Haarlemmermeer moet strengere regels invoeren voor bedrijven die gronden vervuilen en zware metalen uitstoten, ook als dit betekent dat sommige bedrijven ervoor kiezen de gemeente te verlaten. Wij vinden dat de gezondheid van inwoners, de kwaliteit van de leefomgeving en het voorkomen van grondvervuiling altijd zwaarder moeten wegen dan economische belangen op korte termijn. Vervuiling zorgt voor hoge kosten op lange termijn, tast de natuur aan en brengt risico's met zich mee voor toekomstige generaties. Door duidelijke, strenge en handhaafbare regels te stellen, stimuleren we bedrijven om schoner te werken en voorkomen we nieuwe milieuschade. Wij pleiten daarom niet automatisch vóór of tegen het omzetten van landbouwgrond naar natuur, maar voor maatwerk.

Nieuwe energieprojecten hoeven wat ons betreft niet zoveel mogelijk in handen van inwoners te komen. Wij vinden dat de ontwikkeling van energieprojecten vooral moet worden geleid door professionele partijen met de juiste expertise, financiële slagkracht en lange termijn verantwoordelijkheid. Hoewel inwoners betrokken mogen worden, moet eigendom niet worden afgedwongen. Grootschalige projecten vragen om betrouwbare investeringen, technisch vakmanschap en continuïteit, zaken die niet altijd kunnen worden gegarandeerd via lokaal eigendom. Bovendien kan verplichte inwonerseigendom leiden tot vertraging, hogere kosten en ongelijkheid tussen inwoners die wél of niet kunnen meedoen.

11.Economie:

Vrijheid voor ondernemers

Winkel- en horecatijden moeten zo vrij mogelijk zijn. De gemeente reguleert alleen om overlast te voorkomen, met terughoudendheid bij sluitingstijden. Ondernemers verdienen ruimte om te ondernemen, zonder onnodige regels. BVNL ondersteunt het MKB als motor van de lokale economie en pleit voor minder bureaucratie en lagere lasten voor bedrijven. Beter voor Haarlemmermeer geeft ondernemers de vrijheid om te groeien. De lokale economie van Haarlemmermeer is een motor voor werkgelegenheid en welvaart, en verdere versterking door bedrijventerreinen zoals Businesspark Nieuw-Vennep Zuid te stimuleren als voorbeeld voor de regio is Beter voor Haarlemmermeer.

Geïnspireerd door de Toekomstvisie 2030 van Businesspark Nieuw-Vennep Zuid, pleiten we voor een actieve samenwerking tussen gemeente en ondernemers om bedrijventerreinen te ontwikkelen tot duurzame, innovatieve en aantrekkelijke werklocaties. Dit omvat: Expansie en Intensivering: We ondersteunen de uitbreiding van bedrijventerreinen zoals Nieuw-Vennep Zuid, met verdichting en hoogbouw (tot maximaal haalbare hoogte) om ruimte te bieden aan groeiende bedrijven en startups. Dit zorgt voor meer banen, geschat op 9.600 in relatie tot de geplande 19.600 woningen in Nieuw-Vennep, Lisserbroek en Hoofddorp tegen 2040, en tempert woon-werkverkeer.

Infrastructuur en Connectiviteit:

Bedrijventerreinen moeten uitstekend bereikbaar zijn via de A4, Schiphol en OV, met glasvezel- en 5G-netwerken en slimme laadpalen voor elektrische voertuigen.

Faciliteiten en Leefbaarheid:

We pleiten voor horeca- en ontmoetingsruimtes, zoals een 'clubhuis' op Nieuw-Vennep Zuid, en groene ruimtes zoals het Vliegerpark om werkplezier te bevorderen. Dit model repliceren we elders, met aandacht voor gezondheid en welzijn van werknemers.

Samenwerking met Gemeente:

BVNL dringt aan op intensieve samenwerking met college en raad, om plannen zoals die van Nieuw-Vennep Zuid te ondersteunen. Dit omvat snelle vergunningverlening, flexibele bestemmingsplannen en actieve ondersteuning voor innovatieve bedrijven.

BVNL Haarlemmermeer erkent het belang van een levendig en toekomstbestendig Hoofddorp Centrum als kloppend hart van de gemeente. Wij zetten ons in voor structurele investeringen in schoonmaak, onderhoud en veiligheid van de openbare ruimte, inclusief kauwgomverwijdering en verbeterd toezicht. Bereikbaarheid verbeteren we door consequente bewegwijzering, behoud van parkeercapaciteit op maaiveldniveau en invoering van een dynamisch Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS), terwijl we het centrum tijdens bouwwerkzaamheden vindbaar en toegankelijk houden. De upgrade van pleinen zoals het Raadhuisplein en Polderplein prioriteren we met levendige plinten, horeca buiten kantooruren en afgestemde branchering voor meer reuring. Bij nieuwe ontwikkelingen en de herontwikkeling van de oude HEMA-locatie (Aprisco) kiezen we voor een integrale aanpak



met actieve betrokkenheid van ondernemers, minimale bouwoverlast en aanpassing van het parkeerbeleid om projecten te versnellen, zodat Hoofddorp Centrum een aantrekkelijke ontmoetingsplek blijft voor inwoners, bezoekers en ondernemers.

In navolging van het Manifest BIZ Centrum Nieuw-Vennep pleiten wij voor versterkte samenwerking met de BIZ, niet alleen op papier maar in de praktijk, met meer middelen voor placemaking, communicatie en verlevendiging tijdens bouw. We bieden maximale ondersteuning om het centrum bereikbaar, aantrekkelijk en veilig te houden tijdens transitie.

Voor verlevendiging en lokale identiteit in De Nieuwe Kom eisen we publieke ruimte die uitnodigt tot verblijven en ontmoeten, met een passende mix van functies (wonen, winkelen, horeca, cultuur) en investeringen in sfeer, groen en uitstraling – ook tijdens tijdelijke fases. Voor economische vitaliteit en toekomstbestendigheid zorgen we dat het centrum aantrekkelijk blijft voor ondernemers en bezoekers tijdens jarenlange bouw, met steun bij verduurzaming, energietransitie en circulaire initiatieven, en facilitering van samenwerking tussen ondernemers, onderwijs en maatschappelijke partners. De BIZ is de lokale motor achter een succesvol centrum; we geven hen de rol die ze verdienen om van De Nieuwe Kom een succes te maken.

Schiphol: Balans tussen Economie en Leefbaarheid

Schiphol is cruciaal voor de economie van Haarlemmermeer, met banen en connectiviteit via meer dan 300 bestemmingen. BVNL steunt een toekomstbestendige luchthaven die schoner, stiller en duurzamer wordt, zoals bepleit door Royal Schiphol Group. We pleiten voor actieve samenwerking met de gemeente bij het Ruimtelijk Ontwikkelingsplan en omgevingsplan, met focus op geluidabsorberende bouwmaterialen voor woningen nabij Schiphol. Commerciële ontwikkeling rond de luchthaven moet de financiële slagkracht en werkgelegenheid versterken, terwijl hinder voor omwonenden wordt geminimaliseerd door strikte geluidsnormen en innovatieve oplossingen. Beter voor Haarlemmermeer vindt balans tussen Schiphol's groei en een leefbare omgeving.

12. Recreatie:

Evenementen, recreatie en buurthuizen

Haarlemmermeer kan ruimte bieden aan meer evenementen, maar dit moet altijd zorgvuldig worden afgewogen tegen mogelijke overlast voor omwonenden. Wij staan neutraal in deze discussie en vinden dat zowel de positieve effecten — zoals levendigheid, cultuur en economische kansen — als de nadelige gevolgen eerlijk moeten worden meegenomen. De gemeente moet daarom per evenement kijken naar locatie, omvang, geluid, verkeersdrukke en eindtijden. Op die manier ontstaat er een gezonde balans tussen een aantrekkelijk evenementenaanbod en het behoud van leefkwaliteit in onze wijken. Wij vinden dat gemeentelijke subsidies efficiënt en doelgericht moeten worden ingezet. Als een dorpshuis of wijkcentrum weinig gebruikt wordt, is het verantwoord om de subsidie te beëindigen, terwijl goed bezochte buurthuizen belangrijk blijven voor de gemeenschap en hun ondersteuning behouden moet blijven.



Conclusie

BVNL Haarlemmermeer staat voor een gemeente die werkt voor haar inwoners: veilig, schoon, bereikbaar en betaalbaar. Met Beter voor Haarlemmermeer zetten we in op transparant bestuur, efficiënte afvalinzameling, plaagdierbestrijding, voldoende parkeerplaatsen, geen betaald parkeren waar het niet nodig is, en krachtige standpunten op woningbouw, veiligheid en mobiliteit. We integreren de wensen van lokale ondernemers, zoals in het Manifest BIZ Centrum Nieuw-Vennep, om daadkracht, samenwerking en investeringen in het centrum te garanderen. Dankzij Paul Meijer is de hondenbelasting geschiedenis, hij pleitte ook langdurig voor de afschaffing van de ontwikkelingshulp naar Cebu, dat als “zuster gemeente” en “Samenwerking” werd gepresenteerd. Bert de Ruiter kaartte het ongepast geld overmaken van inwoners aan. Wij vinden dat Inwoners prima zelf kunnen bepalen in welke goede doelen ze willen investeren. En we bouwen verder aan een Haarlemmermeer waar vrijheid en verantwoordelijkheid hand in hand gaan. Samen maken we Haarlemmermeer klaar voor 2030: een gemeente waar het goed wonen, werken en leven is.