



Verkiezingsprogramma BVNL-Zeeland

- 1. Weg met stikstofbeperkingen.**
- 2. Geen windmolen- en zonneparken.**
- 3. Niet uitstellen maar direct starten met de bouw van 2 modulaire kerncentrales.**
- 4. Zorg: meer huis- en tandartsen.**
- 5. Aandacht voor de lokale ondernemers.**
- 6. Openbaar vervoer belangrijk voor Zeeland.**
- 7. Westerschelde autoferry met nieuwe duurzame schepen.**

Inleiding:

De provincie Zeeland.

Zeeland is een prachtige en aantrekkelijke provincie die alles heeft, eindeloze stranden en mooie natuurgebieden. We ontvangen veel toeristen die ook buiten het seizoen onze mooie provincie bezoeken en waarderen. Er is een mix tussen toerisme, onderwijs, industrie en innovatieve clusters die het aantrekkelijk maken om zich in Zeeland te willen vestigen.

De provincie Zeeland voert landelijk en eigen beleid uit, de zogenaamde kerntaken horen hierbij. De leden van de provinciale staten kiezen de vertegenwoordigers van de Eerste Kamer en dit is een belangrijk punt voor de verkiezingen van PS op 15 maart 2023. De Eerste Kamer heeft een controlerende rol over de besluiten van de Tweede Kamer. Deze rol is belangrijk voor onze provincie, zij kunnen wetsvoorstellen van de Tweede Kamer verwerpen of aannemen. BVNL-Zeeland wil dat de Eerste Kamer een afspiegeling wordt van onze provincies zodat de stem vanuit de provincie degelijk vertegenwoordigd is.

De kracht zit in de provincie!

De provincie is in onze ogen nog steeds het ondergeschoven kindje op bestuurlijk niveau, in relatie met besluiten vanuit het Rijk over gevoelige kwesties zoals: PFAS, stikstof, visserij en het opleggen van onhaalbare doelen. BVNL wil meer autonomie voor de provincie en zelf bepalen wat voor de provincie en zijn inwoners het beste is.

Programma BVNL - Zeeland

Stikstof

Het stikstofbeleid linea recta naar de prullenbak! Zeeland heeft 70% akkerbouw en amper een probleem met stikstofdepositie. Het grootste deel van de depositie komt vanuit zee en het buitenland. BVNL wil dat er geen boeren en vissers uitgekocht of onteigend worden. Alle genomen maatregelen die met de stikstof te maken hebben dienen onmiddellijk gestaakt te worden.

Nederland heeft zichzelf gegijzeld door een absurd stikstofbeleid dat gebaseerd is op de strengste normen binnen Europa en op een rekenmodel dat een bewezen onbetrouwbaarheid van 100% heeft. Dit heeft verstrekkende gevolgen voor het hele land, BVNL wil een direct einde aan de stikstofhoax, de stikstofnormen moeten worden verhoogd en het opkopen of onteigenen moet per direct stoppen.

Zorg.

Zeeland heeft een tekort aan huis- en tandartsen, BVNL wil dat er vanuit Den Haag actie wordt ondernomen om via opleidingstrajecten en stageplekken sneller huis- en tandartsen te laten doorstromen naar Zeeland. BVNL vindt dat er naast de bestaande ziekenhuizen er kleinere gezondheidscentra moeten komen op locaties die voor mensen goed bereikbaar zijn met het O.V. Walcheren moet weer over een volwaardig ziekenhuis kunnen beschikken.

MKB de motor!

De kracht van onze economie is het Midden- en Kleinbedrijf (MKB). De MKB-bedrijven zijn goed voor maar liefst 70% van de werkgelegenheid en is de belangrijkste speler op het gebied van innovatie. Momenteel wordt het MKB niet op de juiste waarde geschat en gaat de aandacht uit naar de grote belangen bij multinationals. BVNL Zeeland steunt het MKB en wil het aantrekkelijker maken voor het MKB om te groeien. Dat kan door te snijden in de werkgeverslasten op arbeid: dit maakt het aantrekkelijker om personeel aan te nemen, maar ook om salarisverhogingen van vertrouwde werknemers te realiseren. BVNL wil ook de regeldruk verminderen. Onnodige regels belemmeren ondernemers in hun ondernemerschap, terwijl zij juist ruimte nodig hebben.

BVNL wil ook aandacht voor de lokale ondernemers die in dorpen en steden zorgen voor de couleur locale, zij zorgen voor het karakter van de omgeving.

Mensen met een afstand naar de arbeidsmarkt.

Als mensen arbeidsbeperkt of arbeidsgehandicapt zijn wil BVNL dat de provincie zich extra moet inspannen om deze mensen te helpen aan een passende baan. Iedereen telt mee!

Data- en distributiecentra

In Zeeland hebben we behoefte aan landbouwgrond, woningbouwlocaties en het behoud van bestaande natuurgebieden. Distributiecentrums nemen ontzettend veel ruimte in beslag en daarom zijn wij tegen het binnenhalen van deze centra.

Datacenters nemen veel ruimte en energie in beslag en voegen niets toe aan de Zeeuwse samenleving.

Industrie

De industrie in Zeeland is een belangrijke werkgever, zij biedt aan bijna ongeveer 25000 mensen een baan. Het is voor BVNL een must dat deze bedrijven in Zeeland niet verdwijnen vanwege de druk van milieupartijen en de regelgeving omtrent emissie-vergunningen. Zeeland is gebaat bij deze industrie en het eventueel verdwijnen ervan zal verstrekkingen hebben. De industrie heeft het Smart Delta Resources opgericht waarmee de klimaatdoelen gerealiseerd kunnen worden. (Zie www.zeeland.com).

BVNL wil dat de provincie zich moet inspannen om internationale bedrijven aan te trekken om zich in Zeeland te gaan vestigen. North Sea Ports is een prima voorbeeld waar bedrijven zich eventueel zouden kunnen vestigen.

Energie

Niet energieafhankelijk zijn is een opdracht die direct uitgevoerd dient te worden en daarom moet er z.s.m. begonnen worden met de bouw van 2 modulaire kerncentrales.

BVNL is sterk voorstander van energie uit zee en daar is onze provincie een uitermate geschikte plaats voor. Getijdencentrales kunnen veel huishoudens van stroom voorzien en zijn niet landschapsvervuilend.

BVNL wil alle vergunningen voor windmolens op land en in zee verbieden zodat de natuur zich kan herstellen en de visserij deze gebieden weer kan gebruiken om te vissen. Zonneweides moeten per direct van het land en mogen alleen nog op daken in industriegebieden en ook deze energiewinning zal moeten stoppen met het oog op recycling en natuurherstel.

BVNL wil dat energiewinning er is voor de inwoners van Zeeland en deze moeten profiteren van lage prijzen en subsidies, niet de staatsbedrijven uit het buitenland die hier miljarden opstrijken met de zogenaamde groene energie.

Betaalbare en vrije energiekeuze voor iedere inwoner van Zeeland is belangrijk. BVNL wil dat mensen zich niet in de schulden moet steken om zijn huis te voorzien van een warmtepomp en zonnepanelen. Onderzoek toont aan dat subsidiegelden niet bij de juiste inkomens komen, maar bij de mensen met een bovengemiddeld inkomen, dit schiet dus zijn doel voorbij.

Referendum in Zeeland

De macht ligt bij het volk, zo zou het althans moeten zijn in een goed functionerende democratie. Op dit moment heeft de burger te weinig inspraak in de besluitvorming van het bestuur in Zeeland. BVNL wil daar verandering in brengen door middel van een veel directere democratie, het correctief referendum moet worden ingevoerd en dan zonder opkomstdrempel. De burger heeft een noodrem nodig en is zelf heel goed in staat om te beslissen wat goed voor hem/haar is. BVNL wil dat de Zeeuwse burger kan stemmen voor zijn of haar Commissaris van de Koning. Uiteraard geldt dit ook voor de gemeenten, men moet zijn of haar burgermeester zelf kunnen kiezen.

Huisvesting

Net als in alle andere provincies is de woningnood in Zeeland ook hoog en dit probleem zal met het huidige kabinetsbeleid niet snel worden opgelost. De reden is de komst van de vele asielzoekers en arbeidsmigranten die gehuisvest moeten worden. BVNL wil dat iedereen gehuisvest kan worden zonder daarbij een uitzonderingsbeleid te gaan voeren. Iedereen heeft gelijke rechten en plichten bij het toewijzen van woningen. Wij willen sociale huurwoningen controleren op illegaal onderverhuur en de leegstand op een slimme manier aanpakken.

Wonen in een recreatiewoning.

BVNL wil dat mensen in een recreatiewoning mogen wonen maar is tegen het overnemen van recreatieparken door arbeidsmigranten. BVNL wil hiermee een stuk van de overspannen woningmarkt verlichten.

Ouderen en wonen.

BVNL wil dat als ouderen hun woning willen verlaten omdat het te groot is of om gezondheidsredenen zij gehuisvest kunnen worden in een wooncomplex met toezicht en eventueel verzorging in hetzelfde dorp of stad waar men al woonachtig was.

Bouwen

De provincie bepaalt of steden en dorpen kunnen uitbreiden en BVNL zal kritisch kijken welke gebieden hiervoor worden aangewezen. BVNL wil bouwen inpassen in de al bestaande ruimte in steden of dorpen. Er moet een goede balans zijn in de keuze van sociale huurwoningen en woningen voor de middenklasse, de provincie moet hierop aansturen.

Mobiliteit

Goede verbindingen in Zeeland.

BVNL wil het O.V. weer aantrekkelijk maken voor de reiziger! Vraag en aanbod moeten beter op elkaar worden afgestemd, rendabele lijnen uitbreiden en zorgen voor passend vervoer op maat voor lijnen die weinig passagiers vervoeren.

Mobiliteit is voor Zeeland van enorm belang aangezien we een uitgestrekte en een dunbevolkte provincie zijn. Het OV zit in een heel lastig parket na het corona tijdperk en de reizigers aantallen zijn ook nu nog lang niet op het gewenste niveau. Gezien de huidige omstandigheden zal er extra geld moeten worden gereserveerd naar het O.V. om de

bereikbaarheid in Zeeland op peil te houden. BVNL wil dat het OV financieel laagdrempelig wordt, waar men weer contant kan betalen en er meer opstaphaltes komen. Haltes die goed verlicht zijn en waar 24/7 camerabewaking is.

De Westerscheldetunnel moet per direct tolvrij worden gemaakt voor alle verkeer.

Van A naar B

Mobiliteit en doorstroming is van groot belang voor de provincie Zeeland, zeker in het hoogseizoen, en natuurlijk ook voor het vele vrachtverkeer wat door Zeeland moet voor hun eindbestemming. Knelpunten en wegen waar veel verkeer overheen gaat moet worden uitgebreid naar vierbaanswegen. BVNL wil dat de veiligheid en de doorstroming van het verkeer in Zeeland goed blijft verlopen en zodoende wachttijden, files en opstoppingen tot het verleden behoren. De A-58 kan eventueel worden uitgebreid maar BVNL ziet het liefst dat er een inhaalverbod voor vrachtwagens op de A-58 wordt ingevoerd.

Maximumsnelheid autosnelweg.

BVNL wil dat de maximumsnelheid van 100 km per uur tussen 06.00 – 19.00 uur vervalt en dat men in het vervolg altijd 130 km per uur op de autosnelweg mag rijden.

Motorrijtuigenbelasting

De motorrijtuigenbelasting is in Zeeland hoger dan in andere provincies en BVNL wil dat dit bedrag fors omlaaggaat tot een acceptabel niveau.

Fietsers

Zeeland is een unieke fietsprovincie en de veiligheid van fietsers staat voorop bij BVNL. Knelpunten en verkeersonveilige situaties moeten worden aangepakt.

Westerschelde Ferry (WSF)

Nu varen er 2 voetveren die de verbinding tussen Vlissingen en Breskens onderhouden. BVNL wil dat er weer een volwaardige veerdienst komt die auto's, ander gemotoriseerd vervoer, fietsers en voetgangers kan vervoeren. BVNL wil dat zuinige en duurzame schepen bij de Damen scheepswerf in Vlissingen worden gebouwd voor deze verbinding. Dit zal de economie van Breskens en Vlissingen een enorme impuls geven.

Asiel en migratie.

BVNL wil dat mensen fatsoenlijk en netjes worden opgevangen en niet zoals het op de huidige manier gaat dat mensen buiten moeten overnachten. Het COA mag de provincie niet voorbijlopen met het aanwijzen van locaties en opvang van vluchtelingen en statushouders. De regering legt het probleem bij de provincie en de gemeenten die dit maar moeten oplossen.

De ongebreidelde bevolkingsgroei ten gevolge van migratie ontwricht Nederland en daarom wil BVNL een rem op bevolkingsgroei door immigratiebeperkende maatregelen en het opvangen van migranten in de eigen regio naar Brits en Deens model.

Landbouwgrond

Landbouwgrond is kostbaar en belangrijk voor de voedselproductie van ons land. BVNL wil geen zonneweides en windmolens op landbouwgrond, deze leggen al een extra claim op de schaarse ruimte van onze provincie. Zonnepanelen op daken zijn prima er wordt dan geen landbouwgrond opgeofferd.

Ontpolderen

Nooit meer!

De ontpoldering van de Hedwige is en was een groot verlies voor Zeeland en heeft diepe sporen van verontwaardiging achtergelaten bij de Zeeuwse bevolking. Zeeland heeft een geschiedenis met water en het is ondenkbaar dat gewonnen land op de zee nogmaals wordt teruggegeven om welke reden dan ook. Natuurherstel was de reden voor het ontpolderen en dit was natuurlijk een belachelijke reden, het was bedoeld om de havens van Antwerpen bereikbaar te houden voor steeds grotere schepen. BVNL is tegen elke ontpoldering en invloed van buitenaf op onze kostbare gebieden.

Natuur

BVNL is een partij die de natuur in Zeeland wil beschermen en behouden met toezicht en het planten van extra bomen waar dat mogelijk is behalve op landbouwgronden.

Landbouwgronden zijn erg gewild voor doeleinden die BVNL absoluut niet onderschrijft en deze dienen behouden te blijven waar zij voor bedoeld zijn.

Wildbeheer Zeeland.

Te veel damherten en ganzen zijn slecht voor flora en fauna, bovendien kunnen ze een gevaar voor de verkeersveiligheid vormen. Afschot is dus soms helaas noodzakelijk.

Historie van Zeeland.

Slavernij is een zwarte bladzijde uit onze geschiedenis en daar moeten wij onze lessen uit trekken voor nu en de toekomst. BVNL is tegen elke vorm van excuses aanbieden over wat er zich in het verre verleden heeft afgespeeld. Dit is geen taak voor de provincie.

Sport

Sporten wordt door ons gestimuleerd, alleen door de huidige prijzen op de energiemarkt zal het heel lastig worden voor de bestaande clubs en verenigingen om te overleven. Waar dat mogelijk is zal BVNL er alles aan doen om te zorgen dat sportfaciliteiten blijven bestaan en verder te investeren in een gezond Zeeuws sportklimaat. BVNL steunt het versterken van het topsportklimaat en het binnenhalen van grote internationale sportevenementen. Sporten op scholen verdient extra uren en aandacht.

Toerisme

Toerisme is een belangrijke factor voor de Zeeuwse economie en werkgelegenheid en is onlosmakelijk verbonden met de provincie Zeeland. Alles wat de toerist zoekt is aanwezig in onze mooie provincie. BVNL wil verblijf in onze provincie stimuleren maar wel in een juiste

balans, niet alleen grootschalige parken maar ook mini-campings en verblijfsinitiatieven die goed passen in het Zeeuwse landschap.

Cultuur in Zeeland

BVNL vindt dat kunst en cultuur bijdraagt aan ons welzijn en daarom toegankelijk moet zijn voor iedereen. Cultuur is van en voor de samenleving. De provincie is er alleen cultuur te stimuleren, niet door subsidies waar allerlei woke-voorwaarden aan worden verbonden. Aanbod moet op de vraag gaan aansluiten.

Zeeuws Landschap

BVNL wil het Zeeuwse landschap beschermen en behouden, daarom is BVNL mordicus tegen wind- en zonneparken. De foeilelijke hoogspanningskabels moeten onder de grond komen.

Vrijheid van meningsuiting

BVNL is voor vrijheid van meningsuiting maar vindt het verstandig als de provincie Zeeland kerk en staat gescheiden houdt bij het toekennen van subsidies.

BVNL wil geen inmenging van overheden over hoe mensen hun leven inrichten en dus ook niet in de communicatie naar de bevolking toe.