

An aerial photograph of a Dutch landscape featuring several traditional windmills. The windmills are situated on a waterway, with their reflections clearly visible in the calm water. The surrounding area includes green fields, a few buildings, and a distant town under a clear sky. A white rectangular box is positioned in the upper center of the image, containing the logo and text for the political party.

BV NL

Belang van
Nederland

Noord-Holland

Verkiezingsprogramma 2023



Voorwoord

Nederland is verzuurd. Nog nooit is het aantal geregistreerde depressieve mensen zo groot geweest, eenzaamheid, woede, frustratie en maatschappelijke polarisatie, strijden met elkaar om de eerste plaats op de ranglijst van crisis-symptomen.

Het beleid van de afgelopen 20 jaar heeft geleid tot grotere sociale ongelijkheid, toenemende afhankelijkheid van de overheid en destructie van de ondernemers, het kloppende hart van onze economie. De ontrafeling van onze fijnmazige maatschappelijke en sociale structuur begon deze eeuw, maar versnelde exponentieel door de destructieve maatregelen de afgelopen twee jaar, als een totaal mislukt antwoord experiment op het Corona virus.

De huidige bittere crisis-soep en alle misstanden zijn het gevolg van falend beleid en al dan niet, bewuste beleidskeuzes, op al die onderliggende crisissen. Ooit was een economische crisis gekoppeld aan een slechte oogst of een uit de hand lopende schaarste en duurde een paar jaar.

Nu verkeren wij in een crisis die het gevolg is van systematisch wanbeleid, het is een synthetische crisis. Dit kan worden gekeerd maar vraagt een ander soort beleid, een ander soort regering en overheid. Wij moeten de samenleving weer stabiel krijgen, terug naar wat wij allemaal nog steeds als normaal ervaren, zonder uit het oog te verliezen dat het hebben van een duurzame samenleving in ieders belang is.

Nieuw visionair en optimistisch leiderschap is hiervoor nodig. Dit wordt mogelijk als het electoraat een andere keuze maken op 15 maart 2023. Een keuze die constructief is, gebaseerd is op positiviteit, optimisme, transparantie en perspectief voor iedereen. En dat Belang van Nederland (BVNL) hiervoor de volgende structurele bouwstenen aanlevert voor onze mooie provincie Noord-Holland.

Ennio R. Senese
Lijsttrekker BVNL Noord-Holland



Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Einde van de energiecrisis	5
Metropool Regio Amsterdam	6
Openbaar Vervoer versterken	7
Geen nieuwe, energie slurpende Datacenters	8
Schiphol is en blijft onze mainport	9
Noordzee Havengebied uitbouwen	10
Stop met CO2- en stikstofgekte	11
Kustgebieden toegankelijker maken	12
Behoud van onze zuivelindustrie	13
Werkgelegenheid is essentieel	14
Tata Steel is onze staalindustrie	15
Bestuurlijke vernieuwing moet	16
Bouwe van 100.000 extra woningen	17
Verlaging van de belastingen	18
Onderwijs verder vernieuwen	19
Infrastructuur verbeteren	20
Migratie onder controle krijgen	21
Aandacht voor sporten en vrije tijd	22
Cultuur moet zichzelf bedruipen	23
Zorg in Noord-Holland op niveau	24



Einde van energiecrisis

Er moet een nieuw Energie Akkoord voor Noord-Holland worden opgesteld. Geen nieuwe windmolenparken en zonneakkers, maar volledig gebruik van aardgas toestaan en het voorkomen van verplichtingen huizen (niet) langer op het gasnet aangesloten te hebben, Sluiting van alle grote biomassacentrales in de provincie. BVNL wil nu een haalbaarheidsstudie voor een nieuwe te bouwen kerncentrale in Petten met de focus op de korte termijn. Gaswinning in de Waddenzee is niet langer uitgesloten, met de correcte afwegingen in verband met duurzame winning. Het promoten van elektrisch rijden door de overheid moet stoppen.



Metropool Regio Amsterdam

De Metropool Regio Amsterdam (MRA) is een overbodig samenwerkingsverband en moet worden opgeheven. Het geforceerd aanleggen van windmolenparken met meer dan 150 meter hoge turbines aan de randen van de hoofdstad is daarmee niet meer mogelijk. Omringende gemeenten zijn machteloos en zien met afgrijzen toe op deze ontwikkeling.



Openbaar vervoer

Het Openbaar Vervoer (OV) wordt nu nog voor een belangrijk deel bepaald door de gemeenten. BVNL wil alle ontwikkelingsmacht en controle hierover bij de provincie. Het gaat om 60 treinstations en de aansluiting daarop van bus- en taxivervoer. BVNL wil kleinere bussen en alle ruimte voor Uber-achtig vervoer voor toegankelijker en goedkoper OV. 65-plussers moeten kosteloos van het OV gebruik kunnen maken. Het moet bovendien de gemeenten worden ontraden om bij nieuwbouwprojecten in de buurt van stations ontwikkelaars te dwingen minder parkeergelegenheid in te plannen.



Geen nieuwe Datacenters

In de Kop van Noord-Holland zijn grote buitenlandse investeringen gedaan voor gigantische datacenters. Het levert weinig banen op en kost veel energie, Belang van Nederland vindt het belangrijker deze energie aan te wenden voor de ziekenhuizen en de te bouwen huizen. Eerst moet de elektrische infrastructuur in de provincie worden versterkt, zodat ook het eigen aanbod van particuliere en bedrijfsmatige zonne-energie weer kan worden opgenomen door het stroomnet. Uitbouw van nieuwe industrie en kleinere vormen van bedrijvigheid worden nu geremd door een tekort aan elektrische capaciteit.



Schiphol is en blijft onze mainport

Onze nationale luchthaven Schiphol is een fantastische banenmotor voor Noord-Holland. Deze unieke aanwinst moet verder worden ontwikkeld, maar moet vooral commercieel efficiënter worden. Het kan niet zo zijn dat Nederland, en met name Schiphol de discount-transitie- luchthaven van Europa is, onze beperkte ruimte en inwoners zijn ons te lief. BVNL ziet Schiphol als een essentieel economisch kroonjuweel voor de natie en de provincie. Op de termijn moeten stillere vliegtuigen zorgen voor minder geluidsoverlast naast andere aanvliegtechnieken en het verbannen van oude lawaaiërende vrachttuigen en prijsvechters. Extra treinverbindingen met name met grote steden in omliggende landen kan het aantal kortere vluchten beperken. Ook luchthaven Lelystad moet nu worden geopend om Schiphol extra lucht te bieden.



Noordzee Havengebied uitbouwen

De fantastische mogelijkheden van het Noordzee Havengebied maken Noord-Holland tot een essentiële speler in de on- en offshore-industrie. De vergrootte sluisen bij IJmuiden maken meer cruise- en vrachtschepen mogelijk. Ook de havens en toeristenindustrie van Amsterdam profiteren hiervan. We benutten, met BVNL in het college van Gedeputeerde Staten (GS), nog beter de ideale mogelijkheden van de ligging aan de Noordzee en het IJsselmeer. Noord-Holland moet verder bouwen vanuit zijn nautische kracht, het voortbestaan van de huidige bedrijvigheid in het gebied is cruciaal hiertoe.



Stop met CO2- en stikstofgekte

De CO2- en stikstof gerelateerde beperkende maatregelen, dien te worden herzien. Alle geldverspilling rond veenweidegebieden, het braak leggen van grote weidegebieden en het opzetten van onzinnige eco-projecten in Noord-Holland, zoals bij de Afsluitdijk, moet worden stopgezet. Het onteigenen van agrarische ondernemers door GS ziet BVNL als een schending van het eigendomsrecht. Gebieden met een Natura-2000 status dienen te worden her-geëvalueerd. De provincie Noord-Holland dient zich kritisch op te stellen naar de rijksoverheid vooral m.b.t. de Stikstof en de Co2 maatregelen.



Kustgebieden toegankelijker maken

Noord-Holland is een geweldige kustprovincie, met bovendien een pittoreske aansluiting op het IJsselmeer en de Waddenzee. Deze toeristische trekpleisters moeten toegankelijker worden gemaakt en voorzien van toiletten. Betere toegangswegen en meer parkeerplaatsen voor het verminderen van de files tijdens mooie zomerse dagen. Bouwen in deze gebieden, met name de zogeheten binnenduinrand, moet mogelijk blijven met behoud van het karakter van de omgeving. Het beleid van versterking van dijken en duinen in verband met mogelijke zeespiegelstijging moet worden voortgezet.



Behoud zuivelindustrie

Noord-Holland zucht al jarenlang onder het rigide regiem van het Ministerie van Landbouw. Een deel van de boter- en kaasproductie is daardoor al uitgeweken naar Duitsland. Dit proces moet net als de toenemende onwettige onteigeningen worden gestopt. Er gaat marktaandeel, proceskennis en banenpotentieel verloren in onze provincie. BVNL wil vergroting en intensivering van Agri-ports in Noord-Holland. BVNL is een partij van en voor ondernemende burgers. Onze ideologische uitgangspunten bewijzen dat.



Werkgelegenheid essentieel

De werkgelegenheid in onze provincie met 2,9 miljoen inwoners is essentieel voor de welvaart. Schiphol, Tata Steel, Midden en Klein Bedrijf, on- en offshore-industrie, transport, visserij, bollenteelt, voedingsindustrie, toerisme en vele andere bedrijvensectoren moeten worden behouden. Milieu- en overlastproblemen, die daarbij optreden, kunnen volgens BVNL in 2023 en de komende jaren met de juiste investeringen in schone technologieën worden opgelost.



Tata Steel is onze staalindustrie

Tata Steel was ooit onze vertrouwde Hoogovens. Het lijkt erop dat de stakeholders geen enkele zeggenschap meer hebben. De netto toegevoegde waarde van Tata steel voor onze welvaart en welzijn is onduidelijk. BVNL wil dat de werkgelegenheid voor meer dan 10.000 werknemers behouden blijft. Het sluiten op de termijn van anderhalf jaar van de kokesfabriek² is hierbij een noodzakelijke voorwaarde. Nieuwe technologieën, waaronder de toepassing van groene waterstof, die verder maken dat Tata aan de wettelijke criteria zou voldoen, bestaan. Het feit dat gemiddeld 50 procent meer mensen in de omgeving van Tata Steel vormen van kanker vertonen, is de ultieme humane en morele rechtvaardiging van deze eis.



Bestuurlijke vernieuwing moet

Los van de vraag wat nu werkelijk de toegevoegde waarde is van de provinciale bestuurslaag voor de samenleving, vindt BVNL dat initiatieven in Noord-Holland van burgers, die inspraak en medezeggenschap in de bestuurlijke ontwikkeling wensen, beloont moet kunnen worden. Dit moet beter gestructureerd, omdat het nu de bestaande bouwprojecten en vestiging van nieuwe industrie afremt of zelfs tot stilstand brengt. De digitale mogelijkheden van deelname aan het besluitvormingsproces is volgens BVNL goed mogelijk voor een correctief referendum in Noord-Holland. Dit inspraakmodel is ook van belang bij gemeentegrens overschrijdende ontwikkelingen. Ondemocratische bestuurslagen als de Veiligheidsregio en de Metropool Regio Amsterdam (MRA) moeten daarbij worden afgeschaft. Kleine gemeenten daarentegen moeten worden aangemoedigd om meer samen te werken of zelfs te fuseren.



Bouw van 100.000 extra woningen

Onze provincie heeft een vergelijkbaar aantal inwoners per vierkante kilometer als Bangladesh (1 van de dichtstbevolkte landen op aarde) de meeste inwoners op Zuid-Holland na. Wij hebben behoefte aan 100.000 extra woningen nog vóór 2030. Waar deze gebouwd kunnen én moeten worden is volgens BVNL vooral een zaak van de provincie. Gemeenten discussiëren namelijk al decennia veel te lang over hun eigen binnenstedelijke oplossingen, onder meer door weerstand bij omwonenden. Ook duurzaamheids- en energie-eisen vertragen deze processen enorm. De provincie Noord-Holland moet daarom samen met het rijk gebieden aanwijzen waar grootschalige woningbouw mogelijk is nog vóór 2030. Binnenstedelijk is mooi maar is trager en duurder. Duurzaam bouwen in het buitengebied is voor BVNL geen bezwaar. Verlichting op de woningmarkt is mogelijk door vakantie- en recreatiewoningen van voldoende kwaliteit permanente bewoning te vergunnen.



Verlaging van de belastingen

BVNL pleit voor een verlaging van de provinciale belastingen, met name de opcenten. We financieren dat door een einde te maken aan de ongeremde groei van de bureaucratie. Wat denkt u verder van de giga-kosten van het klimaatakkoord, die alleen al voor onze provincie op 35 miljoen euro per periode worden begroot. BVNL wil dat geld beter besteden. Verlaging van de opcenten merkt u meteen bij het tanken aan de pomp!



Onderwijs verder vernieuwen

Het huidige beleid van GS Noord-Holland van onderwijsvernieuwing moet verder worden uitgebouwd. De programma's van House of Skills en Techport zijn onvoldoende om ook in de toekomst onze techno industrie hoogopgeleide werknemers te kunnen bieden.



Infrastructuur verbeteren

Het netwerk van snelwegen in de provincie Noord-Holland moet worden uitgebreid. De aansluiting van de A8 op de A9 mag absoluut niet langer worden uitgesteld. De aanleg levert direct grote verbeteringen in de leefomgeving op van het noordelijke deel van Zaanstad. Ook de aansluiting van Den Helder op het snelwegennetwerk is essentieel. Een vierbaans weg tussen Alkmaar en Den Helder en tussen Hoorn en Alkmaar komt de economie van alle drie steden ten goede. Ook vanuit Amsterdam-Noord moet richting Hoorn een betere wegverbinding worden gerealiseerd. Ook gebieden als De Gooi- en Vechtstreek en Bollenstreek moeten goed bereikbaar blijven. Het verlagen van de maximale snelheid is daarbij voor BVNL geen optie, ook niet op de provinciale wegen. Provinciale wegen mogen waar mogelijk worden verbreed voor een betere doorstroming. Het doortrekken van de Noord-Zuidlijn versterkt het OV in de regio Amsterdam. De Lelylijn naar Groningen is ook belangrijk voor Noord-Holland en moet doorgaan.

Waar mogelijk moeten ruime fietspaden beschikbaar komen voor forenzende snelrijders.



Migratie onder controle krijgen

De enorme aantallen asielzoekers zorgen ervoor dat ons land op alle fronten vastloopt. Allerlei voorzieningen lopen spaak: het woningtekort wordt steeds groter; de zorg wordt onbetaalbaar en ontoegankelijk en de druk op het onderwijs neemt toe. Ook de sociale cohesie en veiligheid verslechtert. De instroom van migranten veroorzaakt ook in Noord-Holland voor een sociale en maatschappelijke ontwrichting. BVNL wil minder asielzoekerscentra, sobere opvang en de veiligheid in en rondom azc's waarborgen. Statushouders moeten géén voorrang meer krijgen op sociale huurwoningen voor Nederlanders die al jarenlang wachten op een woning. Bovendien moet er ingezet worden op goede inburgering, want succesvolle integratie draagt bij aan zowel immigranten als onze mooie provincie.



Aandacht voor sporten en vrije tijd

Sporten en fysieke activiteiten in de vrije tijd zijn belangrijk voor het behoud van de volksgezondheid. Grote- en kleinschalige subsidies zijn hier soms nodig. Het verenigingsleven is in Noord-Holland goed ontwikkeld en moet worden bewaakt. Recreatie- en sportgebieden zijn belangrijk voor de volksgezondheid. Dat betekent ook méér promotie van sport en voorlichting over gezond leven op de basis- en middelbare scholen.



Cultuur moet zichzelf bedruipen

De cultuur in Noord-Holland is breed van aard en kent veel topprestaties. Het verdienmodel rond culturele instellingen en manifestaties is volgens BVNL goed mogelijk. De subsidiestromen zijn echter niet altijd goed controleerbaar. Daar moet strenger op worden toegezien. Onze partij gaat uit van een bedrijfsmatige aanpak van de culturele producten in onze provincie. Succesvolle evenementen, musea en kleinschalige uitingen moeten zichzelf financieel kunnen bedruipen. Subsidie criteria dienen te worden gedefinieerd zonder politieke criteria.



Zorg in Noord-Holland op niveau

De zorg in Noord-Holland is niet op niveau. Twee grote ziekenhuizen sloten hun deuren wegens financieel wanbeleid. Ook in Noord-Holland krijgen we te maken met minder geld van het ministerie van VWZ. BVNL zoekt naar alle mogelijke middelen om vanuit de provinciale macht deze essentiële sector verder te versterken. Dit kan door het beter opleiden en belonen van zorgprofessionals en het verminderen van de administratieve last waar deze sector al vele jaren onder gebukt gaat. Ook de regionale opleidingsfaciliteiten voor zorgmedewerkers moet in Noord-Holland volgens BVNL worden verbeterd en uitgebouwd. Wij strijden tegen de mensonterende omstandigheden in veel verzorgingshuizen. Nieuwe zorgcentra moeten altijd in de nabijheid van dorps- en stadscentra worden gebouwd. Ook andere gezondheidsvoorzieningen moeten op redelijke afstand beschikbaar zijn, met name in afgelegen gebieden of in plattelandsdorpen.

De ouderen, die aan het fundament van onze naoorlogse welvaart staan, zijn het slachtoffer van het energie- en gezondheidsbeleid van de regering. Velen zijn ondervoed, uitgedroogd, onderkleed, onverzorgd, en onderkoeld. Ziekenhuisbedden worden bezet door ouderen met een of meer van deze verschijnselen. BVNL wil aan deze schande een einde maken, de provincie kan en moet druk uitoefenen op alle landelijke en regionale autoriteiten bejaarden- en verzorgingshuizen weer in ere te herstellen teneinde schrijnende toestanden onder, de met name minder bedeelde, ouderen te stoppen.