

# Noord-Brabant

## Verkiezingsprogramma 2023





# Voorwoord

Met trots presenteren wij u het verkiezingsprogramma van Belang van Nederland (BVNL) voor de provincie Noord-Brabant. In ons stormachtige bestaan is dit de eerste keer dat wij ons in een verkiezingsprogramma aan het publiek voorstellen.

U vindt in dit programma geen gedetailleerde wensen noch hoogdravende idealen. We zijn realistisch en zien dat de omstandigheden snel veranderen. Concrete beslissingen dienen altijd haalbaar en betaalbaar te zijn en bovendien kunnen rekenen op draagvlak. Wij zien bewust af van een gedetailleerd verkiezingsprogramma, omdat bij voorbaat vaststaat dat deze niet kan worden nagekomen.

BVNL kiest nadrukkelijk voor een programma op hoofdlijnen. De hoofdlijnen zijn een reflectie van ons liberale wereldbeeld. Vanuit dat wereldbeeld behandelen wij consequent elk politiek en maatschappelijk vraagstuk en leggen wij uiteindelijk verantwoording af aan onze kiezers.

Wij hanteren dit uitgangspunt zowel in de provincie als in de Eerste Kamer die met deze verkiezingen immers ook (indirect) wordt gekozen. Vanuit de Eerste Kamer willen we landelijk het beleid van het kabinet fundamenteel veranderen.

Tot onze klassiek liberale uitgangspunten behoren met name:  
we streven naar zoveel mogelijk vrijheid voor iedereen. We willen minder regels, minder controle en meer ruimte voor eigen initiatief;  
we vragen van iedereen zich in te zetten voor deze vrijheid en daarvoor verantwoordelijkheid te nemen;  
we tonen barmhartigheid wanneer dit nodig is.

Onze vrijheid staat onder druk. In coronatijd werd dit pijnlijk duidelijk. De combinatie van een alsmaar groeiende bevolking met een bestuur dat handelt uit angst en koerst op risicomijding, leidt tot meer regels, steeds meer controle en een steeds meer en dieper ingrijpen in de persoonlijke levenssfeer van burgers.

Vrijheid vertalen wij met name naar minder regels. Overal waar de overheid zich bevoegdheden en taken toe-eigent, gaat dit ten laste van de vrije ruimte voor eigeninitiatief. De provincie moet inkrimpen. Het geld dat vrijkomt, moet worden teruggeven aan de burger.

Belang van Nederland wil naar een bestuur dat vooral streeft naar oplossingen die structureel en op de lange termijn houdbaar zijn. In de praktijk betekent dit, dat vooral in basisbehoeften (kerntaken) moet worden voorzien. De provincie heeft in geen geval landelijke wetgeving te overtreffen met eigen strengere (stikstof)regelgeving.

De taken die de provincie wel uitvoert, dienen kwalitatief goed en kostenefficiënt te geschieden. Belang van Nederland streeft dus naar een klein, maar effectief provinciaal apparaat.

Onder kerntaken verstaan wij ruimtelijke ontwikkeling, natuur, milieu, water en landschap, beheer buitengebied en natuur, regionale bereikbaarheid, regionale economie en algemeen vestigingsklimaat, cultuur- en monumentenzorg en toezicht op de gemeenten (en waterschappen).

Energiebeleid is tegenwoordig de ultieme vorm van wensdenken. De energietransitie is gestart zonder eerst een deugdelijk onderzoek te doen naar ons gehele energiesysteem. Het elektriciteitsnet raakt verstopt en alleen als men subsidie krijgt, zijn windturbines welkom. De energietransitie in zijn huidige vorm is niet haalbaar, volstrekt onbetaalbaar en kan niet op draagvlak rekenen.

BVNL is voor meer en voor gevarieerde natuur in Brabant, passend bij de huidige tijd. Natuur en recreatie kunnen goed worden gecombineerd. Agrariërs moeten meer worden ingezet voor natuurbeheer. Het moet voor hen gemakkelijker worden (deels) om te schakelen naar de recreatiebranche.

Het huidige natuur- en landbouwbeleid lijkt in Nederlands echter verworpen tot een manier om allerhande politieke doelen te bereiken. Stikstofbeleid wordt gebruikt voor herverdeling van ruimte, natuur wordt gebruikt om ontwikkelingen tegen te houden. BVNL verzet zich daartegen.

Massa-immigratie staat aan de wieg van verschillende crises waarin Nederland verkeert. De enorme druk op de ruimte als gevolg van massa-immigratie resulteert in een woningcrisis, verergering van de stikstofcrisis, druk op ons voorzieningsniveau etc.

De provincie mag dan wettelijk verplicht zijn opdrachten van de Rijksoverheid uit te voeren, maar daarmee is zij niet ontslagen uit haar politieke, democratische en morele verplichting om (in Den Haag) al deze misstanden aan de orde te stellen. Vanuit de provincie, de Eerste Kamer, Tweede Kamer en waterschappen wil BVNL de politiek fundamenteel veranderen.

**Eric de Bie**  
**Lijsttrekker BVNL Noord-Brabant**



# Inhoudsopgave

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Voorwoord                                        | 2  |
| Bestuurscultuur                                  | 5  |
| Energie en duurzaamheid                          | 7  |
| Natuur en landbouw                               | 9  |
| Financiën                                        | 11 |
| Regionale economie en algemeen vestigingsklimaat | 12 |
| Verkeer en openbaar vervoer                      | 14 |





# Bestuurscultuur

Belang van Nederland wil:

- Een referendum als het ultieme middel om een begin te maken met de noodzakelijke versterking van de democratie en verkleining van de afstand tussen politiek en samenleving;
- Sterke inzet op verdere versteviging van de democratie door een open cultuur, een extra parlementaire variant en gebruikmaking van burgerparticipatie;
- Het belang van bescherming van de burgerrechten ook door de provincie laten uitdragen.

## Referendum

In Nederland en in Noord-Brabant kennen we een enorme kloof tussen burger en (provincie)bestuur. Het gebrek aan echte democratie is hiervan een belangrijke oorzaak.

BVNL wil zo spoedig mogelijk een start maken met de noodzakelijke wijziging in de politiek-bestuurlijke cultuur in Brabant, maar realiseert zich dat hiervoor de samenwerking van politici, volksvertegenwoordigers, bestuurders, ambtenaren en burgers noodzakelijk is en dat het veranderingsproces lange tijd zal vergen.

Op lange termijn zal het referendum een positieve invloed hebben op de politiek-bestuurlijke cultuur in Brabant. In bestuurlijke afwegingen zal meer rekening gehouden worden met het draagvlak onder de burgers alleen al vanwege de mogelijkheid en de dreiging van een referendum.

Het referendum dient zorgvuldig te worden ingepast in ons bestuurlijk systeem. De noodzakelijke referendumverordening dient redelijke (opkomst- of uitkomst)drempels te bevatten. Enerzijds mag het referendum niet lichtvaardig gebruikt worden, maar anderzijds mag de toegankelijkheid van het middel geen geweld worden aangedaan.

## Rechtsstaat/corona

De coronapandemie ligt alweer enige tijd achter ons. Belang van Nederland is deze echter niet vergeten. We hebben gezien dat in korte tijd mensen bereid waren om zich in hun (grond)rechten te laten beperken. Landelijk zien we een trend van dwang en controle.

De tijd lijkt rijp voor een Chinees sociaal bonussysteem of andersoortige QR-maatschappij waarin elke beweging van de burger kan worden gecontroleerd. Belang van Nederland verzet zich hiertegen. Beleid mag nooit in het teken staan van beperking van burgervrijheden. Bescherming van de rechtsstaat zoals wij die tot voor kort kenden, is een collectieve verplichting die ook door de provincie dient te worden uitgedragen.

## Toezicht

Het toezicht van de provincie op gemeenten en waterschappen dient sober en effectief te zijn. De provincie dient slechts zijn wettelijke taak te verrichten en er op toe te zien dat gemeenten hun begroting op orde hebben. Een gemeente bepaalt haar eigen beleid en wordt gecontroleerd door haar eigen gemeenteraad. De provincie moet die onafhankelijkheid respecteren.



# Energie en duurzaamheid

Belang van Nederland wil:

- Maximale inzet op de mogelijkheid van gebruik van kernenergie;
- Stoppen met plaatsen van windturbines en zonnevelden;
- Inzet op verlaging van de kosten van energie en netinfra (i.p.v. de huidige verhoging);
- Opzegging van de Regionale Energie Strategie;
- Naast groene energie gebruik blijven maken van fossiele brandstoffen als aardgas;
- Een energiebeleid op basis van een realistisch en weldoordacht systeemplan.

Op dit moment wordt Nederland geteisterd door een enorme energiecrisis. Dit is het gevolg van naïef wensdenken in geopolitieke zin maar ook als het gaat om onze binnenlandse energievoorziening en de energietransitie.

De komende jaren worden de gevolgen van het beleid gericht op de energietransitie duidelijk. Als we zo doorgaan, wordt energie onbetaalbaar en onbetrouwbaar. De ruimtelijke gevolgen en de overlast van windturbineparken en zonnevelden worden ook merkbaar en zullen tot ongeloof bij het publiek leiden.

Het wordt bovendien steeds duidelijker dat het ingezette beleid ondoordacht is. Op dit moment bestaat de energietransitie vooral uit subsidiëring van zonnepanelen en windturbines. Van een weldoordacht, allesomvattend plan is geen sprake. Onze netinfrastructuur is niet berekend op de plannen en de doelen zijn onbereikbaar. Het zal vooral leiden tot een torenhoge energienota en uitval van elektriciteit.

Belang van Nederland wil een directe stop op alle energietransitieprojecten, tenzij deze voldoen aan de criteria 'haalbaar', 'betaalbaar' en 'draagvlak' en passen in een verstandig en rationeel energiebeleid, niet gebaseerd op wensdenken (maar gebaseerd op een weldoordacht, allesomvattend en realistisch plan).

Belang van Nederland wil af van het dogma dat wij geheel af moeten van fossiele brandstoffen. In de huidige stand van de techniek blijven wij sowieso voor een groot deel hiervan afhankelijk. Wij willen stoppen van de "van het gas af"-projecten die altijd veel te duur of niet realistisch blijken te zijn.

Liever maken we gebruik van kernenergie. Dat is schoon (geen uitstoot van CO<sub>2</sub>, stikstof en fijnstof) en bewezen veilig. In Noord-Brabant is wat ons betreft plaats voor enkele kleine modulaire kerncentrale (SMR's van bijvoorbeeld Rolls Royce) maar daarvoor moet lokaal draagvlak zijn. Op korte termijn ligt gebruik van elders opgewekte atoomenergie meer voor de hand.





# Natuur en landbouw

Belang van Nederland wil:

- Meer natuur en grotere (aaneengesloten) natuurgebieden;
- Einde aan alle stikstofbeperkingen;
- Minder natuur met de naam Natura -2000;
- Ruim baan voor grote (stikstofrijke) natuurgebieden;
- Meer combinaties natuur en recreatie mogelijk maken;
- Meer ruimte voor agrarische ondernemers;
- Mestvergisters ook in het buitengebied toestaan;
- Einde aan stikstofbeperkingen door aanpassing van de wetgeving.

## Natuur

Belang van Nederland vindt dat natuur van grote waarde is. Voldoende en gevarieerde natuur is nodig voor onze gezondheid en (dus ook) voor een goed functioneren van onze samenleving.

Echte natuur wordt met rust gelaten. Het is niet zo dat natuur moet worden onderhouden of per se een bepaalde verschijningsvorm moet hebben, want dan wordt natuurbeheer een vorm van tuinieren. Stikstof zorgt ervoor dat natuur op arme zandgronden verandert in bos. Belang van Nederland aanvaardt dat als een gegeven. Bossen zijn immers ook goede natuur.

Belang van Nederland wil graag meer natuur en als het kan met de mogelijkheid om daar recreatie en toerisme mogelijk te maken.

## **Boeren**

De agrarische sector maakt een belangrijk onderdeel uit van de geschiedenis van onze provincie. Ook heden ten dage is de agrarische sector (boeren en toeleveranciers!) economisch van groot belang. De agro-industrie verdient onze steun en waardering zoals andere ondernemers dat ook verdienen.

Natuur en boeren gaan al eeuwen in goede harmonie samen in onze provincie. Op dit moment worden zij echter door sommigen ten onrechte als tegenstellingen gezien.

Belang van Nederland denkt dat de agrarische sector en de natuur heel goed samen gaan. Er moet worden ingezet op natuur die stikstofdepositie aankan. Boeren moeten de tijd krijgen hun productieprocessen aan te passen.

## **Stikstof**

Stikstof is geen gevaar voor de natuur. Stikstof is overal aanwezig en biedt voeding aan de natuur. De huidige stikstofcrisis is het gevolg van onze eigen wetgeving. Wij hebben te veel verspreide kleine postzegeltjes Natura 2000-gebieden en onze stikstofnormen zijn buitengewoon hoog. Het is een juridisch probleem dat moet worden opgelost met juridische middelen. Als wij onze wetgeving aanpassen, is er geen stikstofprobleem meer. Dan kunnen boeren weer boeren en bouwers weer bouwen.



# Financiën

Belang van Nederland wil:

- Een klein en slagvaardige provinciebestuur;
- Essentgelden rechtstreeks aan de burger terugbetalen;
- Betere controle provincie-uitgaven op effectiviteit;
- Lastenverlichting: er is veel ruimte om geld terug te geven aan de burger;
- Drastisch verminderen van verbonden partijen en dure uitvoeringsinstanties;
- Wegenbelasting alleen maar besteden aan wegen (en dus niet aan andere zaken).

Belang van Nederland ziet de ideale provincie als een klein en slagvaardig bestuursapparaat die haar (kern)taken goed en sober uitvoert.

Door dat te realiseren, krijgen burgers niet alleen meer de mogelijkheid om zelf hun omgeving vorm te geven, maar komt er ook geld vrij. Dit geld moet worden teruggegeven aan de burger door middel van lastenverlichting.

Op de meeste maatregelen van de provincie ontbreken scherpe succesnormen. Het effect van provinciebeleid kan dus gewoonweg niet worden gemeten. Gevolg is dat men niet weet of het publiek geld effectief wordt uitgegeven of over de balk wordt gesmeten. BVNL wil op elk besluit scherpe succesnormen om verantwoord met publiek geld om te kunnen gaan.

De provincie heeft exorbitante reserves afkomstig uit de verkoop van de aandelen Essent in het verleden. Dit is geld dat in het verleden als winst van de toenmalige PNEM en later Essent is uitgekeerd aan de provincie, maar in feite te veel in rekening is gebracht bij de burger. BVNL wil de Essentgelden - zo snel als dit mogelijk is - teruggeven aan de burger.





# Regionale economie en algemeen vestigingsklimaat

Belang van Nederland wil:

- Meer inzet op een verzilvering van het economische potentieel van cultuur en erfgoed;
- Behoud van (cultureel) erfgoed op een toekomstbestendige en financieel verantwoorde manier;
- Stoppen met dure uitvoeringsinstanties;
- Cultuur- en erfgoedbeleid dat losstaat van maatschappelijke thema's of politieke voorkeur.

## Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening is een middel om de omstandigheden te scheppen waarin bedrijven en burgers zich maximaal kunnen ontplooiën. Uiteraard dient er een goede balans te bestaan tussen nieuwe ontwikkelingen en een schone en leefbare omgeving.

De open ruimte in zijn huidige vorm is - gezien de alsmar toenemende bevolking - in onze ogen niet meer houdbaar.

Al jaren is strenge ruimtelijke regelgeving het grootste knelpunt op de woningmarkt. Het is van groot belang dat overal, in stad en op platteland, voldoende woningen beschikbaar zijn. Voor Belang van Nederland is het primair van belang dat iedereen een betaalbare woning heeft. Het is dan ook noodzakelijk dat ook in de buitengebieden woningbouw plaatsvindt.

Door de ruimtelijke regels te versoepelen en vertrouwen te geven aan de lokale

bevolking kan het buitengebied zichzelf versterken. Daarmee kunnen ook jonge gezinnen in het dorp van hun keuze blijven wonen en blijven de lokale voorzieningen op peil. Het buitengebied kan zo zichzelf versterken, met verbetering van de natuur en bevordering van recreatie.

## Economie

Voor daadwerkelijke stimulering van de regionale economie en innovatie zien wij slechts een heel beperkte rol voor de provincie. Ondernemers weten beter wat goed is voor de ondernemers. Veel problemen behoeven niet door de provincie te worden opgelost. Veelal ligt hier een taak voor de Rijksoverheid. Het geld dat wordt bespaard, kan de provincie als lastenverlichting teruggeven aan de burger of investeren in beter openbaar vervoer.

De taak voor de provincie is om voor bedrijven gunstige omstandigheden te scheppen. Dat geldt ook voor de agrarische bedrijven.

## Cultuur

Cultuur en erfgoed zijn van groot belang voor het vestigingsklimaat van onze provincie. Voor zorg voor cultuur zijn echter gemeenten en het Rijk verantwoordelijk.

Cultuurbeleid zou waarde vrij-beleid moeten zijn. De cultuurliefhebbers kunnen zelf goed aangeven wat zij willen. Beleid voor specifieke doelgroepen (inclusiviteit, LHBTI etc.) en klimaatkwesies behoren niet thuis in het cultuurbeleid. Elke burger mag daaraan zelf, in zijn eigen omgeving, vorm aan geven.

Het provincie zou zich ertoe moeten beperken de voorwaarden te scheppen waarin gemeenten kunnen komen tot een waarde vrij en gemeentee overstijgend cultureel aanbod en aanbod van sportfaciliteiten. Vraaggedreven cultureel ondernemerschap dient de norm te worden.

## Erfgoed

Bescherming en behoud van Brabants erfgoed, of het nu monumentale gebouwen, landschappen of cultureel erfgoed betreft, is een kerntaak van de provincie. Het beleid dient te zijn gericht op continuïteit en historisch belang. Het moet vrij zijn van de politieke waan van de dag en worden gevrijwaard van de selectieve politieke voorkeur van de betreffende bestuurder of college.

## Taal

Brabantse dialecten zijn er in vele soorten en maten. In het verleden had elke plaats zijn eigen Brabantse dialect. Dat is aan het verdwijnen. Voor de provincie ligt hier een taak. De provincie zou zich sterk moeten maken voor zoveel mogelijk behoud van de Nederlandse taal in zijn algemeenheid en de Brabantse dialecten in het bijzonder.



# Verkeer en openbaar vervoer

Belang van Nederland wil:

- Meer aandacht voor veiligheid op provinciale wegen;
- Verlaging van de opcenten;
- Inzetten op oplossing van knelpunten op Rijkswegen;
- Openbaar vervoer dat buitengebieden bereikbaar houdt;
- Alternatieve mobiliteit (fietspaden etc.) mogelijk maken als dat bewezen de verkeersdruk vermindert.

## Wegen

De provincie is verantwoordelijk voor de provinciale wegen. Deze dienen goed te worden onderhouden en veilig te zijn. Voor deze taken dient jaarlijks voldoende geld beschikbaar te zijn gesteld. Het zou geen politiek issue moeten zijn.

## Openbaar vervoer

Openbaar vervoer is een kerntaak van de provincie, maar wordt sterk bepaald door de houding van het Rijk. Belang van Nederland pleit voor een goed openbaar vervoerssysteem waarin verbindingen goed op elkaar aansluiten waarin de kleine kernen en het buitengebied goed bereikbaar zijn, om daar de leefbaarheid op peil te houden.



## **Alternatief vervoer**

Goede fietsverbindingen behoren tot een goed tprovinciaal vervoersnetwerk. Snelfietsroutes zijn welkom in de provincie als vaststaat dat ze de drukke autowegen ontlasten.

In aanvulling op het stelsel van het openbaar vervoer kunnen ook andere (flexibele) vervoersmogelijkheden worden ingezet. Initiatieven van burgers en bedrijven voor nieuwe vormen van gemeenschappelijk (openbaar) vervoer kunnen worden gestimuleerd.