

Verkiezingsprogramma

Provinciale staten verkiezingen

15 maart 2023

Provincie Limburg



Wij zijn trots op de Limburgers.

Trots op iedereen die Limburg heeft gemaakt tot wat het nu is waarin onze historie, onze cultuur en onze normen en waarden nog steeds hoog in het vaandel staan. Wij zijn trots op onze ondernemers die de Limburgse economie en werkgelegenheid versterken. Trots op wat Limburg allemaal te bieden heeft. Trots op de vrijwilligers en mantelzorgers die elke dag klaarstaan om anderen te helpen. Trots op de prachtige natuur, erfgoederen en pretparken in onze mooie provincie met unieke ligging grenzend aan Duitsland en België. Kei trots op alle doeners. De ondernemende mensen en ondernemers van Limburg.



Belang Van Nederland (BVNL) is een klassiek liberale partij met gezond verstand. Individuele vrijheid, verantwoordelijkheid en minder overheid. Economisch rechts.

De belangrijkste thema's bij de Provinciale Staten verkiezingen in Limburg zijn zonder twijfel: veiligheid, leefbaarheid, gezondheidszorg, massa-immigratie, het klimaat- en stikstofbeleid, de energiecrisis en de gevolgen voor onze koopkracht maar vooral onze vrijheid. Nooit meer een lock-down.

Wij blijven opkomen voor uw vrijheid en verzetten ons tegen de controlestaat met de QR-code en het programmeerbare digitale overheidsgeld (CBDC). Een munt waarmee de overheid zover achter de deur uw leven gaat controleren dat elke bedrag hoger dan € 100 bekend is. Allemaal om u te beschermen. Maar daar geloven wij niet in. Zeker niet na de kapitale blunders die recent weer aan het licht zijn gekomen. Het ministerie van Volksgezondheid dat € 5.100.000.000 aan corona-uitgaven niet kan verantwoorden. Incompetentie. De lijst is eindeloos!

Referenda moeten de burgers eindelijk een beslissende stem geven. Een politiek van onderop waarbij de zeggenschap over Limburg weer terug gaat naar de Limburgers. Een echt referendum en niet het slappe aftreksel dat er in de vorige periode in Limburg is aangenomen. Een Limburgs referendum met een realistische kiesdrempel.

Voor de energieonafhankelijkheid zet BVNL in op het gecontroleerd heropenen van het Groninger gasveld, ruimhartige compensatie voor de Groningers en in Limburg voor het plaatsen van kleine kerncentrales (SMR).

Als het aan BVNL Limburg ligt komen er geen windturbines of zonneakkers meer bij en gaan we pal achter onze boeren staan in plaats van tegenover hen. Belastingen moeten omlaag en regels die alleen leiden tot bureaucratie en het ondernemen tot een hel maken moeten worden geschrapt. We steunen het MKB en dringen de invloed van Brussel en grote multinationals terug.

We laten meer woningen bouwen, zorgen ervoor dat het verkrijgen van bouwvergunningen geen eeuwigheid duurt en zetten in op doorstroming door onder andere. het heropenen van bejaardenhuizen en kiezen voor type woningen die snel te realiseren zijn en waar behoefte aan is.

Als we dit rampzalige kabinet nu niet stoppen is het waarschijnlijk te laat! Dan zijn onze boeren het land uit gejaagd, zijn we voor voedsel en energie grotendeels afhankelijk van het buitenland en worden er geen woningen gebouwd. Dan worden we verder overspoeld door immigranten. Dan zijn we Nederland/Limburg niet meer.

BVNL heeft de mensen om te besturen en de wil om samen te werken. De macht ligt bij het volk. Zo zou dat althans moeten zijn in een goed functionerende democratie. Op dit moment heeft de burger veel te weinig inspraak in de besluitvorming en het bestuur van Nederland. Wij zijn trots op ons Limburg en willen dat iedereen dat ook gaat voelen.

Stemmen op een partij waarbij je geluid niet verloren gaat!
Stem in het belang van Nederland, stem in het belang van Limburg.

15 Maart op lijst 15, stem BVNL!

Imke Emons
#1 Lijsttrekker
BVNL Limburg
www.bvnl.nl/limburg



Verkiezingsprogramma

ONAFHANKELIJKHEID

- Vrijheid is ons hoogste goed.
- De overheid is er om haar burgers te beschermen, niet om ze te vertellen hoe zij hun leven moeten leiden.
- Politiek van onderop met minder regels en meer zeggenschap voor inwoners en ondernemers.
- Voedselonaafhankelijkheid en voedselzekerheid zijn topprioriteit. We moeten de beste en meest duurzame en innovatieve boeren ter wereld door laten gaan met het produceren van kwalitatief hoogstaand voedsel.
- Verzet tegen het gedwongen opvangen van asielzoekers. BVNL wil het Europese Vluchtelingenverdrag opzeggen en Nederland zelf laten bepalen wie geholpen kan worden en wie niet. Zodra het Vluchtelingenverdrag is opgezegd, voeren we een asielstop in voor economische vluchtelingen die naar Nederland willen komen.
- Geen verplichting om statushouders voorrang te verlenen. Statushouders dienen net als Nederlanders gewoon in de rij aan te sluiten voor een sociale huurwoning, net als iedereen.

EFFICIENTIE

- De provincie houdt zich aan haar kerntaken en faciliteert burgers en bedrijven op een efficiënte wijze.
- Kritisch zijn op het verstrekking van subsidies. Deze hebben altijd een tijdelijk karakter en worden alleen verstrekt als meer dan aannemelijk is dat de doelen gehaald worden en controle mogelijk is.

BETROKKEN BURGERS

- Benut lokale kennis en geef de burger inspraak door referenda. Inwoners kunnen zelf veel beter bepalen wat goed is voor de provincie Limburg dan Den Haag of Brussel. De kiesdrempel voor een provinciaal referendum moet worden verlaagd.
- De Commissaris van de Koning moet worden gekozen.
- Gemeentelijke fusies vinden alleen plaats na een gemeentelijk referendum.
- Inspraak van burgers kan leiden tot betere oplossingen. Zoals bij verkeerstechnische vraagstukken.

STIKSTOFDEBACLE

- De stikstofcrisis – het gevolg van het stikstofbeleid – is een op papier gecreëerde crisis, De stikstofnorm moeten worden verhoogd of geschrapt.
- Voedselonaafhankelijkheid zou samen met energieonafhankelijkheid bovenaan het prioriteitenlijstje van alle politici moeten staan.
- Het opkopen van boerenbedrijven moet per direct stoppen en de provincie mag geen medewerking verlenen.
- De provincie moet zich inzetten voor het vereenvoudigen van de vergunningverlening.
- Meer ruimte creëren voor recreatieve activiteiten binnen de agrarische sector.

Verkiezingsprogramma

KLIMAATBELEID EN DE ENERGIETRANSITIE

- Stop het klimaat- en stikstofbeleid gebaseerd op onbruikbare modellen.
- CO2 is niet de schakelaar waarmee het klimaat kan worden veranderd.
- Geen windturbines, zonneakkers of biomassacentrales.
- Reeds geplande windturbines en zonneakkers krijgen geen voorrang bij aansluiting op het elektriciteitsnet.
- Klimaatadaptatie van onze leefomgeving tegen weersverschijnselen.

LIMBURG, NEDERLAND, EUROPA EN ECONOMIE

- Ons hart ligt bij het midden- en kleinbedrijf (MKB) als banenmotor van de economie.
- Het MKB krijgt de voorkeur tijdens aanbestedingen van de provincie.
- Sluiting door onbetaalbare energie of coronamaatregelen van de middenstand is onacceptabel.
- Het onderwijs dient beter aan te sluiten op de arbeidsmarkt.
- Geen vestiging van buitenlandse bedrijven waar geen personeel en woonruimte voor is.

PROVINCIE EN MIDDELEN

- De Provincie Limburg voert alleen de kerntaken uit, sober en efficiënt.
- De Provincie moet kritisch zijn als uitvoeringsorganisatie van Rijksbeleid.
- Kleine subsidies onder de € 15.000,00 worden niet meer verstrekt.
- Subsidieontvangers betalen hun directie niet meer dan 80% van het jaarsalaris van een gedeputeerde.
- De extra aansluit- en exploitatiekosten op het regionale elektriciteitsnet van onstabiele stroomopwekking moet in rekening worden gebracht bij de uitbaters en niet de burgers.
- De burger dient via referenda een beslissende stem te krijgen bij grote provinciale besluiten.

VERKEER, BEREIKBAARHEID EN VERVOER

- Omwonenden worden extra beschermd tegen geluidoverlast bij vernieuwingen of aanpassingen van infrastructuur.
- Geen lege bussen. Het openbaar vervoer is veilig, betaalbaar en van goede kwaliteit. BVNL ziet graag dat ouderen die slecht ter been zijn - in de daluren - gratis van het provinciaal streekvervoer gebruik kunnen maken.
- Verbetering van besaande bus- en spoorlijnen zodat openbaarvervoer daadwerkelijk een betaalbaar alternatief word voor de auto zoals het versneld electrificeren van de maaslijn.
- Verbetering van doorstroming en veiligheid van snelwegen; waaronder de A67 en A2 richting Eindhoven, de A76 en de A73 richting Nijmegen.

Verkiezingsprogramma

RUIMTE, GROEN, WONEN EN VEILIGHEID

- Limburg is mooi en trots op de komst van toeristen.
- BVNL wil een rem op bevolkingsgroei door immigratiebeperkende maatregelen
- Bouwen, bouwen en nog eens bouwen.
- Stoppen met het stikstofbeleid.
- Aantal Natura2000-gebieden in Limburg verkleinen en de stikstofnormen aanpassen.
- Betere doorstroming op de woningmarkt door heropenen van bejaardencentra.
- Bescherming van de identiteit van onze steden.
- BVNL draagt de toeristenbranche een warm hard toe omdat het voornamelijk kleine zelfstandigen zijn.
- BVNL is niet blind voor de gevolgen van overmatig toerisme.
- In principe zijn wij tegen het permanent bewonen van recreatiewoningen, tijdelijke bewoning is toegestaan om een woningprobleem op te lossen.
- BVNL heeft voor sluiting van Maastricht-Aachen Airport gestemd. Wij steunen de omwonenden zodat Schiphol – mede-eigenaar van MAA - MAA niet als afvoerputje gaat gebruiken.

NATUUR, LANDSCHAP, WATER EN MILIEU

- Trots op de prachtige Limburgse natuur.
- Minder Natura2000, meer natuur.
- Natura2000 is 'spreadsheet' natuur.
- Stikstof is geen gevaar voor de natuur.
- De agro-industrie verdient onze steun en waardering zoals andere ondernemers dat ook verdienen.
- 'Wie sjoeën ós Limburg is' mag niet worden verziekt met windturbines en zonneakkers.
- Milieuvervuiling mag niet worden verward met natuurbeheer.
- Het waterbeleid dient zich te richten op - in samenwerking met andere overheden- het voorkomen van overstromingen en drinkwaterveiligheid.
- Waterschappen dienen bij de provincie te worden geïntegreerd.

CULTUUR

- BVNL Limburg is vóór de bescherming van het nationaal cultureel, historisch en industrieel erfgoed in onze provincie.
- Meer geld uit te trekken voor lokale activiteiten die de Limburgse identiteit bevorderen boven grote culturele instellingen.
- Subsidies worden alleen verstrekt als meer dan aannemelijk is dat de doelen gehaald worden en controle mogelijk is.
- Gesubsidieerde instellingen dienen – zover mogelijk - te streven naar een bedrijfsmodel zonder subsidie.

Stikstofdebaacle

Nederland heeft zichzelf volledig op slot gezet door een absurd stikstofbeleid dat gebaseerd is op de strengste - zelf verzonnen- normen binnen Europa en een rekenmodel dat een bewezen onbetrouwbaarheid van 100% heeft en niet is gebaseerd op metingen van stikstofneerslag in de natuur.

De stikstofcrisis – het gevolg van het stikstofbeleid - is een op papier gecreëerde crisis. Het gaat de burgers een exorbitant bedrag van 25 miljard kosten. Het gevolg van dit beleid is dat er geen huizen en wegen gebouwd kunnen worden. Om 'stikstofruimte' te creëren ziet het kabinet maar één oplossing: het – al dan niet gedwongen – uitkopen van boeren. Hierdoor verdwijnt er werkgelegenheid en wordt Nederland in haar voedselvoorziening verder afhankelijk van het buitenland, de productie zal worden verplaatst naar andere landen met minder oog voor kwaliteit, milieu en dierenwelzijn. Een slechte zaak in een tijd van toenemende schaarste, waar de voedselvoorziening precair wordt.

De Nederlandse agrarische sector is het meest geavanceerd in de wereld en dit geldt ook voor de stikstofbeheersing. BVNL wil een direct einde aan de stikstofhoax. De stikstofnorm moeten worden verhoogd of geschrapt en het opkopen van boerenbedrijven moet per direct stoppen.

De provincie dient zich te allen tijde achter de eigen boeren te scharen en zich tegen het huidige landelijke beleid te keren en geen medewerking te verlenen aan het uitroken van onze boeren.

De provincie moet zich inzetten voor het vereenvoudigen van de vergunningverlening. Het is nagenoeg niet te begrijpen dat onze boeren überhaupt nog willen ondernemen met alle, ook vanuit Brussel en Den Haag, opgelegde regels. Daar moeten wij van af.



Voedselonafhankelijkheid zou samen met energieonafhankelijkheid bovenaan het prioriteitenlijstje van alle politici moeten staan. In een wereld waar de onzekerheden toenemen is het van eminent belang om de burgers (en economie) te allen tijde te kunnen voeden en te kunnen voorzien van betaalbare energie. Daar kan de provincie Limburg een handje bij helpen door niet langer agrarische grond op te kopen. Agrarisch groen is ook groen en zit in ons DNA. Daarnaast is het plattelandsleven een manier van leven dat onverbrekkelijk verbonden is met het ontstaan van Limburg. Daar blijf je van af.

Er dient meer ruimte te komen voor recreatieve activiteiten binnen de agrarische sector.

Klimaatbeleid en energietransitie

Wij zijn groen rechts.

De geschiedenis leert dat betaalbare energie de basis is voor alle welvaart. Dat moet het uitgangspunt zijn. Als onze energie veel duurder is dan in het buitenland ondermijnt dat tevens onze concurrentiepositie.

BVNL is er niet van overtuigd dat de mens een grote bijdrage levert aan klimaatverandering. Klimaatverandering vindt immers plaats zolang de aarde bestaat. Het klimaatakkoord, de klimaatwet en gedwongen energietransitie laten diepe sporen na in de samenleving.

Met welk effect? Het resultaat van het Nederlands energiebeleid is onmeetbaar. Recent wetenschappelijk onderzoek toonde aan dat het klimaat in Nederland hoofdzakelijk wordt bepaald door veranderende windrichtingen <https://rmets.onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.1002/joc.7763> En als het er al wat toe doet, het aandeel CO2 dat Nederland uitstoot is verwaarloosbaar. Wat Nederland per jaar uitstoot, stoot China in 4 dagen uit.

BVNL ziet de voordelen van een energietransitie: energiebesparing door isolatie, zonnepanelen op daken, groengasinstallaties en in de toekomst kleine kerncentrales.

BVNL is tegen het klimaatbeleid en de daaruit voortvloeiende Regionale Energie Strategie (RES). De verplichting uit Den Haag dat elke regio een hoeveelheid duurzame energie moet opwekken met windturbines en zonneakkers. BVNL is een klassiek liberale partij die individuele vrijheid en een kleinere overheid nastreeft. BVNL is tegen deze verplichting omdat windturbines de horizon vervuilen, ziekmakend zijn en bovendien alleen op subsidie draaien. Dit geldt ook voor landbouwgrond verslindende zonneakkers. Subsidie die elke maand door iedereen wordt opgebracht in de vorm van energiebelasting en daarna wordt 'uitgedeeld' aan de windboeren en zonneakker exploitanten.

Door de komst van wiebelstroom (= windturbines en zonneakkers) wordt ons elektriciteitsnetwerk overbelast. Uitbreiding kost miljarden. Bedrijven en woningen kunnen nu niet op het elektriciteitsnet worden aangesloten omdat windturbines en zonneakkers voorrang krijgen. De massale uitrollen van elektrische auto's levert steeds meer problemen op met betrekking tot betrouwbare stroomvoorziening. Over niets is nagedacht.

Intussen is de energierekening onbetaalbaar!

In deze tijd van energiecrisis zet BVNL in op een lagere energierekening, bijvoorbeeld door direct de gasproductie in Groningen te hervatten. BVNL gelooft in een verstandige energiemix waarmee we altijd kunnen vertrouwen op schone en betrouwbare energie zoals gas. Wij gaan niet mee in het narratief dat de uitstoot van CO2 de aarde substantieel opwarmt. We zijn tegen het verwijderen van onze gasleidingen. Door die leidingen moet Gronings gas gaan als de gasproductie daar weer is opgestart en in de toekomst wellicht waterstof.

Groningers worden zeer ruimhartig gecompenseerd. BVNL vindt 5-10% van de aardgasbaten acceptabel. Een aardgasfonds wordt opgericht om de huidige en toekomstige Groningers te compenseren voor het ongemak.

BVNL is voor kernenergie zolang dat op een verantwoorde en veilige manier wordt vormgegeven. Wij vinden dat schone kernenergie een prominente plek in het energiebeleid moet krijgen.

Kleine kerncentrales (SMR) mogen in Limburg worden geplaatst. Een stabiele en kosteneffectieve oplossing om onze stroomvoorziening veilig te stellen zonder horizonvervuilende en ziekmakende windturbines in het Limburgse Landschap.

BVNL wil meer aandacht voor innovatie, zodat we nog betere technieken kunnen ontwikkelen, zoals thorium.

De provincie Limburg dwingt gemeenten om windturbines op hun grondgebied te plaatsen. BVNL zal absoluut niet meewerken aan het plaatsen van windturbines en zonneakkers maar zal de lokale democratie respecteren als de gemeenteraad anders beslist.

Het verdrag van Aarhus ziet toe op het vroegtijdig informeren van de bevolking bij infrastructurele projecten. Dit geldt ook voor windturbineparken ook al zijn de besluiten nog niet genomen. De provincie dient hier op toe te zien en zijn handelen daarop te baseren.

Het arrest van Nevele van het Europese Hof bepaalt dat een uitgebreide milieueffectrapportage nodig is bij het plaatsen van windmolens. De leefbaarheid voor mens en dier mag niet achteruitgaan. BVNL Limburg wil niet nog meer windturbines in de provincie. Daar waar gemeenten plannen ontwikkelen zal de provincie streng toetsen op deze uitspraak van het Europese Hof.

Isoleren is een uitstekend alternatief. Hiervoor zijn landelijk tal van regelingen beschikbaar. De provincie dient dit niet nog eens over te doen.

Vanzelfsprekend dient het beleid er op gericht te zijn om de leefomgeving weerbaar te maken tegen weersverschijnselen: klimaatadaptatie. Dat doet Nederland al sinds mensenheugenis.

Echter, paniekverhalen over meer droogte, meer orkanen, meer overstroming berusten op fabeltjes, niet op data.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S002216941730478X>

<https://climatlas.com/tropical/>

https://www.researchgate.net/figure/Percentage-of-global-land-area-excluding-ice-sheets-and-deserts-with-scPDSI_fig1_335517462

Het huidige klimaatbeleid maakt het leven van gewone mensen onbetaalbaar en afhankelijk van de overheid. De provincie dient daarom de investeringen in windturbines en zonneakkers projecten te staken. Er komen geen zonneakkers op landbouwgrond en horizonvervuilende en ziekmakende windturbines in Limburg bij. Na het aflopen van de subsidieperiode wordt het opnieuw plaatsen van zonneakkers en windturbines door middel van regelgeving uitgesloten. Bij het ontmantelen van windmolens worden de exploitanten verplicht de kosten te dragen (en daartoe zekerheden te stellen) van het verwijderen van de molen inclusief de fundering

Tevens dient de provincie geen vergunningen meer af te geven voor biomassacentrales. De uitstoot is vervuilend, ongezond en het leidt per saldo tot meer uitstoot...

In dit kader van een kleinere overheid vindt BVNL het geen goede zaak dat de provincie - via het Limburgse Energie Fonds - zich actief bezig houdt met het plaatsen van openbare laadpalen. Laat dit aan de markt over middels vergunningen. De provincie Limburg moet coördinerend optreden.



Provincie en middelen

De Provincie Limburg moet alleen sober en efficiënt de kerntaken uitvoeren: Ruimtelijke Ordening, Verkeer & Vervoer; Natuur & Landschap; Economie & Agrarische Zaken, Cultureel en Historisch Erfgoed. Het huidige college heeft zich tal van dure extra taken toebedeeld terwijl die aan andere overheden toegewezen zijn.

De burger dient via referenda een beslissende stem te krijgen bij grote provinciale besluiten. BVNL is van mening dat de voorwaarden van het bestaande provinciale referendum moet worden aangepast zodanig dat de burgers van Limburg een eerlijke kans hebben. Dat is nu niet het geval. BVNL had graag gezien dat er met betrekking tot het openhouden van het vliegveld Maastricht-Aachen Airport (MAA) een referendum zou zijn gehouden.

De Commissaris van de Koning moet gekozen worden door de inwoners van de provincie.

De Provincie moet zich niet langer laten gebruiken als uitvoeringsorganisatie van Rijksbeleid, zoals gebeurt bij het onder dwang plaatsen van asielzoekers of het uitkopen van boeren. De Provincie dient zich ook te verzetten tegen regelgeving uit Brussel indien die regels haaks staan op de belangen van de Limburgse inwoners en ondernemers.

Diversiteitbeleid is de nieuwe term voor discriminatie. Kwaliteit wordt niet afgewogen aan afkomst, sexe of huidskleur. Bij de invulling van een baan moet de provincie kiezen voor kwaliteit. Bij aanbestedingen wordt de prijs- kwaliteitsverhouding leidend. Het personeelsbeleid van de onderneming die inschrijft bij een aanbesteding is de verantwoordelijkheid van die ondernemer.

Subsidieverstreking dient kritisch te worden gezien. Kleine subsidies tot € 15.000 worden niet meer verstrekt, aangezien deze nauwelijks gecontroleerd (kunnen) worden. Er mogen geen garantstellingen meer worden verstrekt voor overschrijdingen van budgetten bij subsidieontvangers. Dit is een perverse prikkel voor financieel wanbeheer.

Subsidieontvangers mogen hun directie niet meer dan 80% van het jaarsalaris van een Gedeputeerde betalen. Ex-gedeputeerden kunnen tot 3 jaar na hun aftreden geen rol vervullen bij subsidieontvangers van de provincie Limburg.

De provincie Limburg is medeaandeelhouder van Enexis. Enexis is de regionale netbeheerder die verantwoordelijk is voor het elektriciteitsnet. De aansluiting van onbetrouwbare wiebelstroom (=wisselende windturbine- en zonneparkstroom) op het elektriciteitsnetwerk veroorzaakt piekbelastingen. Deze moeten worden opgevangen door netverzwaring en piekbelasting capaciteit. Het gevolg is dat het netwerk moet worden verzaamd en uitgebreid. BVNL is van mening dat deze extra kosten in rekening moeten worden gebracht bij de uitbaters van de wiebelstroom. Enexis – de beheerder van het netwerk – moet deze kosten maken en gaat deze kosten doorberekenen aan alle Limburgers. De uitbaters van de wiebelstroom worden op deze manier dubbel gesubsidieerd.

Limburg, Nederland, Europa en economie

De economie is de kurk waar onze samenleving op drijft. Om belangrijke zaken als zorg en veiligheid te kunnen betalen, is een sterke economie cruciaal. Ondernemers moeten dan ook alle vrijheid krijgen om hun zaak op te bouwen en uit te breiden. Niet alleen om hun eigen geld te verdienen, maar ook om iets terug te doen voor de samenleving en banen te creëren.

Deze banen zorgen er voor dat mensen in hun inkomen kunnen voorzien. BVNL wil dat de overheid de economie ondersteunt door minder regels en lagere lasten. Ook hameren wij erop dat middeninkomens erop vooruitgaan. Ondernemers moeten weer kunnen ondernemen, zonder dat alle risico's van zieke werknemers bij de ondernemers worden gelegd. Wij willen een revolutionaire vereenvoudiging van het belastingstelsel invoeren, gecombineerd met aanpassingen aan het arbeidsrecht en een herwaardering van ons sociaal vangnet.

Niet alleen qua energie en voedselvoorziening dient Nederland onafhankelijk te zijn, ook bij andere essentiële economische sectoren, waaronder bijvoorbeeld de zorg, dienen wij minder afhankelijk te worden van het buitenland. Het belang van Nederland en de provincie Limburg staat voorop.

Voor BVNL Limburg staat het midden- en kleinbedrijf (MKB) centraal in het economisch beleid van de provincie Limburg. Zij staan thans op ruime achterstand van de grote bedrijven die door middel van lobby en politiek - vooral in Brussel - veel te veel invloed hebben. Het MKB is onze banenmotor. Daarop dient al het beleid te zijn gericht. Ook bij aanbestedingen dient het MKB een prominente rol te krijgen.

Met de komst van legio distributiecentra heeft de 'verdozing' hard toegeslagen in Limburg als gevolg van de centrale ligging in Europa. Een doorn in het oog van BVNL. Beperken van de bouw van distributiecentra is prima maar ronduit verbieden gaat BVNL te ver. Een goede landschappelijke inpassing en voorkomen van de overlast voor de omgeving blijft absoluut uitgangspunt. BVNL ziet liever kleinere innovatieve bedrijven met een hogere werkgelegenheidsdichtheid. Buitenlandse bedrijven aantrekken waarvoor geen personeel is en geen woonruimte voor is verworden, is geen optie.

Een goed opgeleide bevolking is essentieel voor het functioneren van de economie. Het economisch beleid is voor een groot deel uitbesteed aan de EBU (Economic Board Limburg). Die is nu vooral gericht op links beleid: klimaat en onbetrouwbare energie. De EBU moet zich meer richten op het MKB en een betere aansluiting van scholieren en studenten op de arbeidsmarkt bepleiten. Opleidingen dienen aan te sluiten op de arbeidsmarkt en vooral praktische opleidingen dienen te worden herwaardeerd en gestimuleerd.

De invloed van de EU op ons economisch beleid dient te worden beperkt. De Limburgers kunnen veel beter bepalen wat goed voor ze is dan Brussel. Daar waar mogelijk dient de provincie ons eigen geld van Brussel zien terug te krijgen.

De provincie mag niet meewerken aan de toenemende digitale controle van de bevolking.

Sluiting van de middenstand door coronabeleid was onacceptabel, niet in de laatste plaats omdat het geen enkel effect heeft gesorteerd. Integendeel. Met het coronabeleid werden onze grondrechten keer op keer geschonden. Na de lockdown kwam de QR-code, die in strijd is met onze grondrechten. De QR-code vraagt om een vaccinatie- en / of testbewijs en grijpt daarmee op een ongerechtvaardigde wijze in op de lichamelijke integriteit van een persoon. Net zoals het onrechtmatig is om iemand op zijn of haar lichamelijke situatie de toegang tot een restaurant, bioscoop of theater te weigeren. BVNL de tijdelijke wet maatregelen Covid-19 van tafel hebben.

Er moet een plan komen om alle schade - die de overheid heeft aangericht aan bedrijven - te compenseren. Grondrechten mogen nooit meer zo eenvoudig aan de kant worden geschoven, zeer zeker niet vanwege een virus waarvan al snel duidelijk was dat het vergelijkbare risico's met zich mee zou brengen als de seizoensgriep.

De invloed van de EU op ons economisch beleid dient te worden beperkt. De Limburgers kunnen veel beter zelf bepalen wat goed voor ze is dan Brussel. Geld van de Limburger dat nu naar Europa vloeit moet daar waar mogelijk terug naar Limburg.

De provincie gaat niet meewerken aan de toenemende digitale controle van de bevolking.



Verkeer, bereikbaarheid en vervoer

Zonder transport staat alles stil

De Nederlandse bevolking is de afgelopen 10 jaar met circa 1 miljoen mensen toegenomen en daarmee ook de druk op de infrastructuur. Dit geldt voor het rijkswegennet en de provinciale wegen. De burgers van Limburg worden nog geteisterd door een groot aantal files. De provincie moet druk blijven zetten op de rijksoverheid om de knelpunten op de A2 (de wegverbreding naar 6 stroken tussen Echt en Stein, de dagelijkse files ten zuiden van Eindhoven), de A76 (capaciteitsproblemen Heerlen-Geleen) en de vertraging van de snelwegplannen A67 (Eindhoven-Venlo) op te lossen.

Oplossen van knelpunten op provinciale wegen hebben prioriteit. BVNL is van mening dat het handhaven (= gelijk houden) van de provinciale wegenbelasting (opcenten) nodig is om ons provinciale wegennet in stand te houden en waar nodig uit te breiden. De provincie Limburg heeft zijn wegen goed op orde. Er staan nog aantal 'verbredingen' en snelfietspaden op de rol en hiervoor is geld gereserveerd. Aanpassing aan de opcenten zou deze projecten in gevaar brengen.

Aan het onderhoud van het provinciale wegennet mag niet worden geknibbeld anders moeten toekomstige generaties de rekening gaan betalen.

Het mobiliteitsbeleid moet vraag gestuurd worden. Onderzoek toont aan dat burgers groot belang hechten aan de bereikbaarheid per auto. Nieuwbouwontwikkelingen dienen dan ook goed ontsloten te worden voor de auto, maar ook voldoende parkeergelegenheid te bieden. Er komt een einde aan het pesten van automobilisten. BVNL wil dat de motorrijtuigenbelasting omlaag gaat. Geen taak voor de provincie maar wel voor onze fractie in de Tweede Kamer (Groep Haga)

Waardevolle natuur wordt vanzelfsprekend ontzien, omwonenden worden bovenwettelijk beschermd tegen geluidoverlast. Ook bij uitbreiding van het Rijkswegennet moet de Provincie investeren in bovenwettelijke maatregelen om overlast voor de omwonenden te beperken.

Wanneer er door aanpassingen aan het provinciale wegen net een betere doorstroming kan plaats vinden mogen deze aanpassingen niet worden belemmerd door het verdwijnen van 'groen'. Mogelijk kan dit worden gecompenseerd maar doorstroming is belangrijker dan een 'riefelke groen'. Filevorming is óók slecht voor het milieu.

Meer urgentie voor de veiligheid van de provinciale wegen. De snelheid wordt alleen verlaagd als dat noodzakelijk is voor de veiligheid en niet als gevolg van het stikstofbeleid. Daarnaast is gebleken dat inspraak van burgers kan leiden tot betere verkeerstechnische oplossingen. Neem bewoners serieus.

Snelheidscontroles moeten worden uitgevoerd waar het de veiligheid dient, niet de staatskas.

De provincie Limburg geeft meer dan 65 miljoen euro per jaar uit aan openbaar vervoer. Dat is voor BVNL genoeg. Als er beter openbaar vervoer wordt gewenst dan zal de vervoerder dat moeten leveren door efficiënter met belastinggeld om te gaan of andere keuzes te maken. Uitgangspunt is dat het openbaar vervoer van goede kwaliteit, comfortabel, betaalbaar en veilig moet zijn. Incidenteel mag de provincie bijspringen wanneer een acute vraag ontstaat.

Het openbaar vervoer in de stad en in de regio moeten beter op elkaar aansluiten. BVNL Limburg wil geen lege bussen laten rijden. Overlastplegers en notoire zwartrijders krijgen een vervoersverbod. De nachtbus in de stad Limburg en omgeving wordt weer ingevoerd. Goed voor de horeca, goed voor de veiligheid van de bezoekers.



De provincie Limburg zet sterk in op het aanleggen van (snel)fietspaden. BVNL vindt dit een goede ontwikkeling. Het houdt de Limburgers gezond en bespaart brandstof. Dit hoeft niet ten koste te gaan van de doorstroming van het autoverkeer.

Ruimte, groen, wonen en veiligheid

Limburg is mooi en trots op de komst van toeristen.

De oncontroleerbare groei van de bevolking door immigratie legt druk op onze ruimtelijke ordening, vervoer, welvaart, leefbaarheid, woningmarkt en cultuur. De Nederlandse bevolking zal bij ongewijzigd beleid in 2070 bestaan uit 22,5 miljoen inwoners.

Deze ongebreidelde bevolkingsgroei ten gevolge van migratie ontwricht Nederland en heeft grote gevolgen voor onder andere de nu al overspannen woningmarkt (jaagt woningnood aan), onze al onder druk staande verzorgingsstaat, ons landschap (o.a. het uitkopen boeren), de sociale cohesie, op agenten, zorgpersoneel en leraren (waar we al een tekort aan hebben) en op vele andere aspecten.

BVNL wil een rem op bevolkingsgroei door immigratiebeperkende maatregelen en daarom zetten wij in op het opvangen van migranten in de eigen regio, naar Deens en Brits model, in het buitenland. Ook zijn wij tegen het EU-plan ter bevordering van arbeidsmigratie uit Noord-Afrika. Dit omdat onze beroepsbevolking meer dan genoeg arbeidspotentieel heeft, in de vorm van de werkloze migranten die hier al wonen, de werkloze 55-plussers die willen werken, maar geen kans krijgen en de parttimers die graag meer uren kunnen werken. Er staan in totaal 1,2 miljoen mensen aan de kant, die wel kunnen werken. BVNL wil deze groep gaan activeren. Daartoe willen we de armoedeval oplossen, zodat werken weer loont. BVNL wil het Vluchtelingenverdrag opzeggen en zelf bepalen wie voor hulp in aanmerking komt en wie niet. Zodra het Vluchtelingenverdrag is opgezegd, voeren we een asielstop in voor mensen die naar Nederland willen komen.

Voor veel mensen wordt het steeds moeilijker om een geschikt en betaalbaar huis te vinden. Daar heeft BVNL een aantal duidelijke oplossingen voor: ten eerste nemen we immigratiebeperkende maatregelen om de ongebreidelde bevolkingsgroei ten gevolge van migratie te stoppen. Daarnaast moeten we bouwen, bouwen en nog eens bouwen. Om dat te bewerkstelligen stoppen we met het huidige stikstofbeleid en een carrière in de bouw moet voor jongeren weer interessant worden gemaakt.

Daarnaast is er in Zuid-Limburg (krimpgebied) een overcapaciteit aan ongeschikte woonruimte (verouderde eengezinswoningen) en een tekort aan geschikte woonruimte (eenpersoonswoningen). Een situatie die - bij ongewijzigd beleid - op termijn ook in Noord- en Midden-Limburg (anticipeergebieden) kan voordoen. De daarbij optredende leegstand leidt tot leefbaarheidsproblematiek in de wijken.

BVNL wil het aantal Natura2000-gebieden in Limburg verkleinen en de stikstofnormen aanpassen zodat er minder juridische beperkingen ten aanzien van stikstof zullen zijn.

Er moet gebouwd worden waar dat binnenstedelijk nog kan en rondom dorpen en steden. Gemeenten hebben die wensen maar de provincie werkte niet mee. Waardevolle natuur wordt

vanzelfsprekend beschermd. Er is geen gemeente die in waardevolle natuur zou willen bouwen. Ombouwen van kantoren naar woningen? Meer dan 300.000 M2 verdeeld over meer dan 400 panden staat leeg.

Tenslotte willen we dat er woningen vrijkomen door een betere doorstroming, onder andere door het heropenen van bejaardencentra, waardoor senioren goede zorg krijgen en er woningen ter beschikking komen. Daarnaast moeten we obstakels wegnemen die ervoor zorgen dat er minder woonruimte is. Zo moet splitsen van woningen mogelijk zijn als het de leefbaarheid niet aantast en zou woningdelen moeten worden toegejuicht.

Wij beschermen de identiteit van onze steden en dorpen en luisteren naar de bevolking bij het realiseren uitbreidingsplannen. Wij willen steden en dorpen die niet willen vastgroeien beschermen.

Het provinciaal beleid moet voldoende ruimte bieden om de wensen van de markt, de woonconsument en het bedrijfsleven, te faciliteren. Veranderende woonbehoeftes moeten worden gefaciliteerd. Meer aandacht voor de bouw van eenpersoons huishoudens.

Wensen van gemeenten om rond de steden en dorpen te bouwen moeten worden gehonoreerd. Zij kennen de wensen van de lokale bevolking. De provincie dient, daar waar nodig, voor een goede ontsluiting te zorgen. De provincie heeft echter niet de bevoegdheid om gemeentes te dwingen om meer sociale woningen te bouwen. De provincie mag hooguit sturend aanwezig zijn of invloed uitoefenen middels 'het transitiefonds Limburgse woningmarkt'.

De wachttijden voor een sociale huurwoning zijn extreem lang. Gemiddeld sta je in Limburg zeven jaar op de lijst voordat je een sociale huurwoning toegewezen krijgt. De gemeente Eijsden-Margraten spant de kroon, daar staat de Limburger maar liefst negen jaar en vier maanden ingeschreven, een onacceptabele situatie. BVNL is voorstander van het per direct schrappen van de voorrangspositie van statushouders op een sociale huurwoning. Alle woningzoekenden moeten, zeker gezien de enorm lange wachtlijsten, gelijk worden behandeld. Dat ontmoedigt ook de massale komst naar Nederland.

Biomassacentrales zullen worden geweerd en er worden geen bomen meer gekapt om te verbranden. Biovergisters zullen alleen worden vergund indien vast staat dat zij geen stankoverlast veroorzaken en kosteneffectief zijn zonder subsidie van de provincie.

Terrein beherende organisaties (o.a. Milieu federatie, Limburg Landschap) zullen verantwoording aan Provinciale Staten dienen af te leggen aangezien zij met gemeenschapsgeld zijn gefinancierd.

Recreatiegebieden zijn in beginsel vrij toegankelijk. Daar waar exploitanten toegevoegde waarde bieden, bij voorbeeld door middel van (natuur-)onderhoud en faciliteiten is een redelijke toegangsprijs mogelijk.

Noord, Midden en Zuid-Limburg zijn divers, uniek en dit delen we graag met toeristen. Vele Nederlanders komen jaarlijks recreëren in ons mooie Limburg. Terecht. Toerisme is een belangrijke bron van inkomsten voor de Limburgers. BVNL draagt de toeristenbranche een

warm hart toe omdat het voornamelijk door kleine zelfstandigen gefaciliteerd wordt. Met maar liefst drie nationale parken en een schitterend heuvellandschap is Limburg een provincie waar je als natuurliefhebber snel verliefd op zal worden. Nationaal park De Groote Peel, Nationaal Park De Maasduinen, Nationaal Park De Meinweg, Maasplassen, Het Leudal, Geuldal, Grenspark Maas-Schwalm-Nette aan de grens met Duitsland, Maasvallei, Mariapeel, en de Heide-Mokerheide en Brunssummerheide zijn alle een uniek stuk Nederland in ons Limburg. Het is er heerlijk toeven. Maar het kan ook te veel worden. BVNL is niet blind voor de gevolgen van overmatig toerisme. BVNL zal meewerken aan maatregelen om de overlast voor de natuur en bewoners van Limburg te beperken. Vorig jaar zijn er beperkende maatregelen genomen om dagtoerisme en verkeer te beperken. BVNL vindt dit goed. Ondanks het feit dat de toerisme een belangrijke bron van inkomsten is komt BVNL op voor de bewoners in het heuvelland.

In principe zijn wij tegen het permanent bewonen van recreatiewoningen. Dit type woningen heeft een bepaalde functie die wordt ondermijnd door permanente bewoning. Meerdere onwenselijke maatschappelijke ontwikkelingen worden hierdoor ondersteund inclusief de vervaging van een normale woonwijk en recreatiepark. Wij begrijpen dat recreatieparken een tijdelijk woonprobleem kunnen oplossen.

BVNL verzet zich tegen verregaande klimaatdrammerij en pleit voor het behoud van Nederland zoals dat van oudsher - door de natuur dus - bedoeld is. Het is tijd dat de groene leugens doorzien worden. Een wolf in de bossen van Limburg lijkt misschien leuk als je veilig in de stad woont. Maar als je straks niet meer veilig met je kind en je hond naar het bos kunt en de dode herten en schapen langs de wandelpaden liggen, hebben we niks meer aan dat kleine beetje natuur waar we in Nederland juist zo zuinig op zouden moeten zijn.

BVNL heeft voor sluiting van Maastricht-Aachen Airport gestemd. De beslissing om MAA open te houden is genomen en de investering van 120 miljoen is goedgekeurd door CDA, VVD en PVV. Nu richten wij onze aandacht op overlast beperking door MAA. Wij steunen de omwonenden zodat Schiphol – mede-eigenaar van MAA - MAA niet als afvoerputje gaat gebruiken.

Het buitengebied wordt onveiliger. Er wordt drugs- en restafval gedumpt. We hebben te maken met ondermijning en plofkraken die vanuit Nederland over de grens worden uitgevoerd. We zetten de samenwerking met alle Limburgse gemeenten voort om dit gezamenlijk aan te pakken.



Natuur, landschap, water en milieu

Minder Natura2000, meer natuur

BVNL vindt dat natuur van grote waarde is. Voldoende en gevarieerde natuur is nodig voor onze gezondheid en (dus ook) voor een goed functioneren van onze samenleving.

We zijn trots op de prachtige Limburgse natuur. In Limburg is 30% van het grondgebied natuur. Natura2000-gebieden en gewone natuur. Natura2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden.

BVNL is mening dat Natura2000 'spreadsheet' natuur is. Een bureaucratisch systeem dat voorschrijft welke planten en dieren in een gebied aanwezig moeten zijn. Deze lijst is begin jaren 90 van de vorige eeuw vastgelegd en moet middels natuurbeheerplannen in stand worden gehouden. Aangescherpt door eigen wetgeving hebben we daar nu last van: de stikstofcrisis. Sommige planten op de lijst groeien minder snel met stikstof (= mest) dan andere. Het gevolg is dat deze planten – die op de lijst staan - worden overwoekerd. Dat mag niet van Brussel. Natura2000-gebieden moet blijven zoals beschreven in de natuurbeheerplannen. Het gevolg is: veel beheer activiteiten door terreinbeheer organisaties zoals Limburgs Landschap en Staatsbosbeheer. Een miljardenindustrie. Kappen van bossen, het verwijderen van de toplaag. En natuurlijk het uitkopen van boeren in de buurt van een Natura2000 gebied.

Stikstof is geen gevaar voor de natuur. Stikstof is overall aanwezig en biedt voeding aan de natuur. De huidige stikstofcrisis is het gevolg van onze eigen wetgeving. Wij hebben te veel verspreide kleine postzegeltjes Natura 2000-gebieden en onze stikstofnormen zijn buitengewoon hoog. Het is een juridisch probleem dat moet worden opgelost met juridische middelen. Als wij onze wetgeving aanpassen, is er geen stikstofprobleem meer. Dan kunnen boeren weer boeren en bouwers weer bouwen.

BVNL wil minder Natura2000 gebieden, minder regels en meer gewone natuur. Niet krampachtig vasthouden aan een bepaalde verschijningsvorm. Natuurbeheer is geworden tot een vorm van tuinieren op grote schaal door mensen die hun eigen tuin niet groot genoeg vinden. Stikstof zorgt ervoor dat natuur op arme zandgronden verandert in bos. BVNL Limburg aanvaardt dat als een gegeven. Bossen zijn immers ook goede natuur.

De agrarische sector maakt een belangrijk onderdeel uit van de geschiedenis van onze provincie. Ook heden ten dage is de agrarische sector (boeren en toeleveranciers!) economisch van groot belang. De agro-industrie verdient onze steun en waardering zoals andere ondernemers dat ook verdienen. Natuur en boeren gaan al eeuwen in goede harmonie samen in onze provincie. Op dit moment worden zij echter door sommigen ten onrechte als tegenstellingen gezien. BVNL denkt dat de agrarische sector en de natuur heel goed samen gaan. Er moet worden ingezet op natuur die stikstofdepositie aankan. Boeren moeten de tijd krijgen hun productieprocessen aan te passen.

De Limburgse natuur heeft veel te bieden. Het is één van de redenen dat Limburg een geliefde plek is om zich hier te vestigen en het is onomstotelijk een heerlijk vakantiegebied.

BVNL wil graag meer natuur en als het kan met de mogelijkheid om daar recreatie en toerisme mogelijk te maken. Wij maken ruimte voor woningbouw en bedrijfsleven op plekken zonder natuurwaarde.

Milieuvervuiling mag niet worden verward met natuurbeheer. We hebben nog nooit zoveel chronische zieken gehad, nog nooit zoveel mensen (zelfs kinderen) met kanker. Ons drinkwater zit vol met (micro-) plastics, medicijnresten, pesticiden, PFAFS etc. De lucht in Limburg is sterk vervuild met stikstofoxiden en fijnstof.

Onze gezondheid hangt nauw samen met goede voeding en een schoon milieu. BVNL zet zich sterk in voor schone lucht en oppervlaktewater. Recent opgestarte initiatieven om fijnstof systematisch te meten worden ondersteund. Meten is weten.

BVNL wil het Limburgse landschap in bescherming nemen. Ons landschap - beschreven in het volkslied 'Wie sjoeën ós Limburg is' – mag niet worden verziekt met windturbines en zonneakkers.

Het waterbeleid dient zich te richten op, in samenwerking met andere overheden, het voorkomen van overstromingen en drinkwaterveiligheid. Maatregelen zijn altijd gebaseerd op data met een gerechtvaardigde zekerheidsmarge. Landbouwgrond gaan wij niet onder water zetten. Waterschappen dienen bij de provincie te worden geïntegreerd. Dat bevordert de efficiency en de democratische controle.

BVNL blijft zich inzetten voor de slachtoffers van watersnoodramp (juli 2021) in Zuid-Limburg en de afhandeling van de schade. Wij helpen constructief mee aan het aanbrengen van aanpassingen aan het landschap om schade door toekomstige wateroverlast te beperken. BVNL stemt niet in met het aanpassen van de norm van 1 op 25 naar 1 op 100. De ramp zou dan maar een keer per honderd jaar mogen plaats vinden. De reden hiervoor is dat we het Limburgse landschap niet onherstelbaar willen beschadigen door de bouw van de vele kunstwerken om aan deze norm te voldoen.



Cultuur

BVNL Limburg is vóór de bescherming van het nationaal cultureel, historisch en industrieel erfgoed in onze provincie. De provincie dient te trachten ook scholen daarbij te betrekken. Goed voor het illustreren van onze geschiedenis en meer bekendheid zal leiden tot meer bezoek van het Limburgs historisch erfgoed en daarmee toenemende recettes. BVNL zal het initiatief steunen dat de voorkeur uitspreekt om meer geld uit te trekken voor activiteiten die de Limburgse identiteit bevorderen boven grote culturele instellingen.

Wij zijn trots op onze geschiedenis, op onze cultuur en tradities. De bedragen - die in de begroting van de provincie Limburg staan - zijn voor de BVNL voldoende en hoeven niet te worden aangepast. Dit neemt niet weg dat BVNL open staat voor unieke kunst en cultuur uitingen die incidenteel plaats vinden en die geen steun krijgen in de markt.

Subsidies worden alleen verstrekt als meer dan aannemelijk is dat de doelen gehaald worden en controle mogelijk is. Het is tenslotte belastinggeld.

Gesubsidieerde instellingen dienen – zover mogelijk - te streven naar een bedrijfsmodel zonder subsidie. Uitgangspunt op het gebied van subsidies is dat zij altijd een tijdelijk karakter hebben.

De leden van de Provinciale staten kiezen de leden van de Eerste Kamer. De belangrijkste taak van de Eerste Kamer is het goedkeuren of verwerpen van wetsvoorstellen. Daarnaast heeft de Eerste Kamer de taak om de regering te controleren. Uw stem op Belang van Nederland (BVNL) Limburg zorgt ervoor dat het rampzalige beleid van ons huidige kabinet kan worden gestopt.

Zoals u hebt kunnen lezen is er nog veel werk aan de winkel en zijn deze verkiezingen misschien wel de belangrijkste ooit.

Limburg verdient beter!