



Utrecht

Verkiezingsprogramma 2023



Voorwoord

De belangrijkste thema's bij deze verkiezingen zijn zonder twijfel: immigratie, stikstof, koopkracht (betaalbare energie) en de energiecrisis. Daarnaast moet er een einde komen aan de totaal verziekte bestuurscultuur waarbij liegen en bedriegen door bestuurders de gewoonste zaak van de wereld zijn geworden, toegestaan door volksvertegenwoordigers die er vooral zitten voor hun eigen baantje. Tevens moeten wij onze vrijheid weer bevechten en een einde maken aan de controlestaat die aan het ontstaan is, waarbij voor alles straks een QR-code nodig is en elke € 100,00 die we uitgeven door de overheid gecontroleerd gaat worden. Dat terwijl het ministerie van Volksgezondheid zelf € 5.100.000.000,00 aan corona-uitgaven niet kan verantwoorden. Referenda moeten de burgers eindelijk ook weer een beslissende stem geven.

Als het aan BVNL Utrecht ligt komt er geen windmolen of zonneakker meer bij en gaan we eindelijk achter onze boeren staan in plaats van tegenover hen. Verlagen we de belastingen en schrappen we regels die alleen leiden tot bureaucratie en het ondernemen tot een hel maken. We steunen het MKB en dringen de invloed van Brussel en haar multinationals terug.

We gaan woningen (laten) bouwen, bijvoorbeeld in Rijnenburg (stad Utrecht) en kiezen voor type woningen waar behoefte aan is, waarbij ook ruimte is voor de auto. Wij kiezen niet voor woningen die bedacht zijn door politici zonder verstand van zaken.

Als we het rampzalige kabinet Rutte/ Kaag, dat GroenLinks beleid voert, nu niet stoppen is het te laat. Dan zijn onze boeren het land uit gejaagd en zijn we voor voedsel en energie afhankelijk van het buitenland. Dan worden we overlopen door immigranten. Dan zijn we Nederland niet meer. Stem in het belang van Nederland. Stem ook op een partij waarbij je stem niet verloren gaat: BVNL. Wij hebben de wil om samen te werken en de mensen om te besturen. Ook in de provincie Utrecht.

René Dercksen
BVNL Lijsttrekker Provincie Utrecht



Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Stikstof	5
Energietransitie & klimaat	6
Bestuur & middelen	8
Bestuur, EU, Economische Zaken & Agrarische zaken	10
Verkeer, vervoer & veiligheid	12
Ruimte, groen & wonen	14
Cultuur	16
Natuur, water, landschap & milieu	17



Stikstof

Nederland heeft zichzelf volledig op slot gezet door een absurd stikstofbeleid dat gebaseerd is op de strengste zelf verzonnen normen binnen Europa en op een rekenmodel dat een bewezen onbetrouwbaarheid van 100% heeft en niet gebaseerd is op feitelijke depositiemetingen. De stikstofcrisis is een op papier gecreëerde crisis, waarvoor het kabinet een exorbitante 25 miljard heeft uitgetrokken. In werkelijkheid is er in veel gebieden een stikstoftekort. Het gevolg van dit beleid is dat er geen huizen en wegen gebouwd kunnen worden. Om 'stikstofruimte' te creëren ziet het kabinet maar één oplossing: het – al dan niet gedwongen – uitkopen van boeren. Hierdoor verdwijnt er werkgelegenheid en wordt Nederland in haar voedselvoorziening afhankelijk van het buitenland. Een slechte zaak in een tijd van toenemende schaarste, waar de voedselvoorziening precair wordt. Hiernaast is de Nederlandse agrarische sector het meest geavanceerd in de wereld, ook qua stikstofbeheersing. BVNL wil een direct einde aan de stikstofhoax. De stikstofnorm moeten worden verhoogd of geschrapt en het opkopen van boerenbedrijven moet per direct stoppen.

De provincie dient zich achter de eigen boeren te scharen en zich tegen het huidige landelijke beleid te keren en geen medewerking te verlenen aan het uitroken van onze boeren. De provincie moet zich inzetten voor het vereenvoudigen van de vergunningverlening. Het is nagenoeg niet te begrijpen dat onze boeren überhaupt nog willen ondernemen met alle, ook vanuit Brussel, opgelegde regels. Daar moeten wij van af. De visserij is al nagenoeg verdwenen. Maatregelen dienen te worden genomen om de visserij weer in ere te herstellen.

Voedselonafhankelijkheid zou samen met energieonafhankelijkheid bovenaan het prioriteitenlijstje van alle politici moeten staan. In een wereld waar de onzekerheden toenemen is het van eminent belang om de burgers (en economie) te allen tijde te kunnen voeden en te kunnen voorzien van betaalbare energie. Daar kan de provincie Utrecht een handje bij helpen door niet langer agrarische grond op te kopen. Agrarisch groen is ook groen en zit in ons DNA. Daarnaast is het plattelandsleven een manier van leven dat onverbrekkelijk verbonden is met het ontstaan van Nederland. Daar blijf je van af.

Er dient meer ruimte te komen voor recreatieve activiteiten binnen de agrarische sector. Er wordt niet ontpolderd.



Energietransitie & klimaat

De energietransitie, het klimaatakkoord en de klimaatwet laat diepe sporen na. Het landschap en de leefomgeving worden aangetast, omwonenden ervaren overlast en de rapporten dat omwonenden ziek worden van (laagfrequent) geluid van windmolens stapelen zich op. Ons landschap en inwoners dienen hiertegen te worden beschermd. Groen verdwijnt onder een deken van zonnepanelen gemaakt met giftige materialen. Het elektriciteitsnetwerk is overbelast. Uitbreiding kost miljarden. Bedrijven en woningen kunnen nu niet op het netwerk worden aangesloten en draaien op dieselaggregaten. Voor het massaal uitrollen van elektrische auto's zijn te weinig grondstoffen en arbeidspotentieel beschikbaar. Over niets is nagedacht.

Intussen is de energierekening onbetaalbaar!

In deze tijd van energiecrisis zet BVNL in op een lagere energierekening, bijvoorbeeld door direct de gasproductie in Groningen te hervatten. BVNL gelooft in een verstandige energiemix waarmee we altijd kunnen vertrouwen op schone energie zoals gas. BVNL is er niet van overtuigd dat de mens verantwoordelijk is voor klimaatverandering. Klimaatverandering vindt immers plaats zolang de aarde bestaat. BVNL ziet de voordelen van een energietransitie in: duurzame energie is schoner, het stinkt niet, er is geen uitstoot van fijnstof en we worden minder afhankelijk van dubieuze regimes. Daarbij zijn we tegen grootschalige wind- en zonneparken en het verwijderen van onze gasleidingen. Door die leidingen moet weer Gronings gas gaan als de gasproductie daar weer is opgestart en de toekomst wellicht waterstof. Groningers worden zeer ruimhartig gecompenseerd. BVNL wil het plaatsen van zonnepanelen beperken tot op daken. Kernenergie is een onmisbaar onderdeel van de energiemix (bijvoorbeeld de Small Modular reactors). De markt voor duurzame energie is volop in ontwikkeling. Ondernemers en onderzoekers verdienen alle ruimte om hun bijdrage te leveren. Daarom wil BVNL meer aandacht voor innovatie, zodat we nog betere technieken kunnen ontwikkelen, zoals thorium. Voor de huidige opzet van de energietransitie is onvoldoende gekeken naar ons energiestelsel. De huidige plannen leiden er onherroepelijk toe dat ons energiestelsel vastloopt. Wij dienen te streven naar energieonafhankelijkheid.

De provincie Utrecht wil gemeenten dwingen om windmolens op hun grondgebied te plaatsen ook als de gemeenteraad dat niet wil. Deze verkiezingen zijn de laatste kans om deze dwangmaatregel van tafel te krijgen. BVNL respecteert de lokale democratie en zal niet meewerken aan het plaatsen van nog meer windmolens en zonneakkers.

Het verdrag van Aarhus ziet toe op het vroegtijdig informeren van de bevolking bij infrastructurele projecten, waaronder begrepen windmolenparken, op het moment dat besluiten nog niet zijn genomen. De provincie dient hier op toe te zien en zijn handelen daarop te baseren. Het arrest van Nevele van het Europese Hof bepaalt dat een uitgebreide milieueffectrapportage nodig is bij het plaatsen van windmolens. De leefbaarheid voor mens en dier mag niet achteruitgaan. BVNL Utrecht wil niet nog meer windmolens in de provincie. Daar waar gemeenten plannen ontwikkelen zal de provincie streng toetsen op deze uitspraak van het Europese Hof.

Isoleren is een uitstekend alternatief. Hiervoor zijn landelijk tal van regelingen beschikbaar. De provincie dient dit niet nog eens over te doen.

De geschiedenis leert dat betaalbare energie de basis is voor alle welvaart. Dat moet het uitgangspunt zijn. Als onze energie veel duurder is dan in het buitenland ondermijnt dat tevens onze concurrentiepositie.

Het effect op het klimaat van Nederlands energiebeleid is onmeetbaar. Recent wetenschappelijk onderzoek toonden ook nog eens aan dat het klimaat in Nederland hoofdzakelijk wordt bepaald door veranderende windrichtingen. En als het er al wat toe doet, het aandeel CO₂ dat Nederland uitstoot is verwaarloosbaar. Wat Nederland per jaar uitstoot, stoot China in 4 dagen uit.

Vanzelfsprekend dient het beleid er op gericht te zijn om de leefomgeving weerbaar te maken tegen weersverschijnselen, klimaatadaptatie. Dat doet Nederland al sinds mensenheugenis.

Echter, paniekverhalen over meer droogte, meer orkanen, meer overstroming berusten op fabeltjes, niet op data.

Klimaatbeleid is er vooral op gericht om het leven van gewone mensen onbetaalbaar te maken en afhankelijk van de overheid. De provincie dient daarom de subsidiering van windmolens, biovergisting, zonneakkers en dergelijke te staken.

Tevens dient de provincie geen vergunningen meer af te geven voor biomassacentrales. De uitstoot is vervuilend, ongezond en het leidt per saldo tot meer uitstoot.

Er komen geen zonneakkers en windmolens meer bij. Na verloop van de subsidieperiode wordt het opnieuw plaatsen van zonneakkers en windmolens door middel van regelgeving uitgesloten.

Bij het ontmantelen van windmolens worden de exploitanten verplicht de kosten te dragen (en daartoe zekerheden te stellen) van het verwijderen van de molen inclusief de fundering.



Bestuur & middelen

De Provincie Utrecht voert alleen de kerntaken uit sober en efficiënt: Ruimtelijke Ordening, Verkeer & Vervoer; Natuur & Landschap; Economie & Agrarische Zaken, Cultureel en Historisch Erfgoed. Met name het huidige college heeft zich tal van dure extra taken toebedacht, die aan andere overheden zijn toegewezen.

De Provincie moet zich niet langer laten gebruiken als uitvoeringsorganisatie van Rijksbeleid, zoals gebeurt bij het onder dwang plaatsen van asielzoekers of het uitkopen van boeren. De Provincie dient zich ook te verzetten tegen regelgeving uit Brussel indien die regels haaks staan op de belangen van de Utrechtse inwoners en ondernemers.

De motorrijtuigenbelasting bedraagt 32% van de structurele inkomsten van de Provincie terwijl de structurele uitgaven aan onderhoud van provinciale wegen, waarvoor de motorrijtuigenbelasting bedoeld was, slechts een klein deel uitmaken. Daardoor draait de automobilist op voor vele provinciale taken.

BVNL Utrecht pleit voor een eerlijkere verdeling van de lasten over de inwoners van de Provincie. Want waarom zou vooral de automobilist moeten betalen voor het provinciaal beleid. Wij kiezen voor een volledige financieren vanuit het provinciefonds, waarmee een dure separate belastingheffing kan worden bespaard.

Het linkse college van CDA, D66, GroenLinks, PvdA en Christen Unie heeft de belastingen verhoogd terwijl elk jaar een groot deel van het geld niet wordt uitgegeven en wordt opgepot. Men krijgt alle plannen niet uitgevoerd.

Subsidies aan activisten dienen onmiddellijk te worden gestaakt. Adviezen van de PARK (adviseur ruimtelijke kwaliteit) en de PCL (provinciale commissie voor de leefomgeving) zijn verkapte linkse promotie. Daar kunnen we prima zonder. Subsidieontvangers betalen hun personeel niet meer dan 80% van het jaarsalaris van een Gedeputeerde.

Ex-gedeputeerde kunnen tot 3 jaar na hun aftreden geen rol vervullen bij subsidieontvangers van de provincie Utrecht.

Subsidieverstrekking dient kritisch te worden gezien. Belastinggeld geven wij niet uit aan bomen in mandjes (om energie op te wekken!) of weer een mislukt fietspad van zonnepanelen.

Kleine subsidies van onder de € 15.000,00 worden niet meer verstrekt, aangezien deze niet gecontroleerd (kunnen) worden. Er worden ook geen garantstellingen meer verstrekt voor overschrijdingen van budgetten bij subsidieontvangers. Dit is een perverse prikkel voor financieel wanbeheer.

Doordat het elektriciteitsnetwerk door de komst van onrendabele en onbetrouwbare energie overbelast is geraakt dient het netwerk te worden verzwakt en uitgebreid. Stedin wil daarvoor ook geld van de provincie. Hier wrekt zich het gefaalt van de energietransitie. De provincie heeft echter geen taak als netwerkbeheerder. Stedin dient zich derhalve bij de initiator van deze problemen, het Rijk, te voegen.

De provincie is medeaandeelhouder van het waterbedrijf Vitens. BVNL Utrecht wil dat Vitens zich uitsluitend bezighoudt met het leveren van schoon drinkwater. Alle nevenactiviteiten, zoals ontwikkelingshulp, dient Vitens te staken. Het is al een uitdaging om de drinkwatervoorziening in onze provincie op peil te houden.

BVNL provincie Utrecht is een groot voorstander van het in stand houden van ons historisch erfgoed. Het representeert onze geschiedenis en wie wij zijn. Dat betekent ook dat het platteland in stand gehouden dient te worden. Koeien in de wei, dat is wie wij zijn. Niet door ecologen uitgezochte plantjes.

De burger dient via referenda een beslissende stem te krijgen bij grote provinciale besluiten, waarbij de bestaande drempel wordt verlaagd. Deze dienen bij voorkeur gelijktijdig te worden gehouden met andere verkiezingen. De Commissaris van de Koning wordt gekozen door de inwoners van de provincie.

“Diversiteitsbeleid” is de nieuwe term voor discriminatie. Kwaliteit wordt niet afgewogen aan afkomst, sexe of huidskleur. Bij de invulling van een baan kiest de provincie voor kwaliteit. Bij aanbestedingen wordt de prijs- kwaliteitsverhouding leidend. Het personeelsbeleid van de onderneming die inschrijft bij een aanbesteding is de verantwoordelijkheid van die ondernemer.



Bestuur, EU, Economische & Agrarische zaken

De economie is de kurk waar onze samenleving op drijft. Om belangrijke zaken als zorg en veiligheid te kunnen betalen, is een sterke economie cruciaal. Ondernemers moeten dan ook alle vrijheid krijgen om hun zaak op te bouwen en uit te breiden. Niet alleen om hun eigen geld te verdienen, maar ook om iets terug te doen voor de samenleving en banen te creëren. Deze banen zorgen er voor dat mensen zichzelf kunnen bedruipen. BVNL wil dat de overheid de economie ondersteunt door minder regels en lagere lasten. Ook hameren wij erop dat middeninkomens erop vooruitgaan. Ondernemers moeten weer kunnen ondernemen, zonder dat alle risico's van zieke werknemers op hun schouders wordt afgewenteld. Daartoe willen wij een revolutionaire wijziging van het belastingstelsel (vlaktax) invoeren, gecombineerd met een vereenvoudiging van het arbeidsrecht en een herwaardering van ons sociaal vangnet.

Voor BVNL provincie Utrecht staat het MKB centraal in het economisch beleid van de provincie Utrecht. Zij staan namelijk op ruime achterstand van de grote bedrijven die door middel van lobby en politieke invloed, vooral ook in Brussel, een veel te grote vinger in de pap hebben. Het MKB is onze banenmotor. Daarop dient al het beleid te zijn gericht. Ook bij aanbestedingen dient het MKB een prominente rol te krijgen.

Buitenlandse bedrijven aantrekken waarvoor geen personeel is en geen woonruimte, is geen optie.

Sluiting van de middenstand is onacceptabel als coronamaatregel, niet in de laatste plaats omdat het geen enkel effect sorteert. Integendeel. Met het coronabeleid werden onze grondrechten keer op keer geschonden. Na de lockdown kwam de QR-code, die in strijd is met onze grondrechten. De QR-code vraagt om een vaccinatie- en / of testbewijs en grijpt daarmee ongerechtvaardigd in de lichamelijke integriteit van een persoon en dat mag niet. Net zoals het onrechtmatig is om iemand op zijn of haar lichamelijke situatie de toegang tot een restaurant, bioscoop of theater te weigeren. BVNL wil af van alle coronamaatregelen en wil de tijdelijke wet maatregelen Covid-19 van tafel hebben.

Bovendien moet er een plan komen om alle schade die de overheid heeft aangericht aan bedrijven te compenseren. Grondrechten mogen nooit meer zo eenvoudig aan de kant worden geschoven op grond van een virus waarvan al snel duidelijk was dat het dezelfde risico's met zich meebrengt als de seizoensgriep.

Een goed opgeleide bevolking is essentieel voor het functioneren van de economie. Het economisch beleid is voor een groot deel uitbesteed aan de EBU (Economic Board Utrecht). Die is nu echter vooral gericht op links beleid: klimaat, onbetrouwbare energie. De EBU moet zich meer richten op het MKB en een betere aansluiting van scholieren en studenten op de arbeidsmarkt bepleiten. Opleidingen dienen aan te sluiten op de arbeidsmarkt en vooral praktische opleidingen dienen te worden herwaardeerd en gestimuleerd.

Niet alleen qua energie en voedselvoorziening dient Nederland onafhankelijk te zijn, ook bij andere essentiële economische sectoren, waaronder bijvoorbeeld de zorg, dienen wij minder afhankelijk te worden van het buitenland. Het belang van Nederland en de provincie Utrecht staat voorop.

De invloed van de EU op ons economisch beleid dient te worden beperkt. Wij kunnen veel beter bepalen wat goed is voor de inwoners van de provincie Utrecht dan Brussel. Daar waar mogelijk dient de provincie zoveel mogelijk van ons eigen geld van Brussel zien terug te krijgen.

De provincie werkt niet mee aan de toenemende digitale controle van de bevolking.

De wolvenpopulatie explodeert. De schade is enorm. We moeten af van het idee dat het bijna dichtstbevolkte land ter wereld een natuurreserveaat is. We zouden van de Oostvaardersplassen moeten leren. Wolven dienen derhalve te worden geweerd.



Verkeer, vervoer & veiligheid

De bevolking is de afgelopen 10 jaar met circa 1 miljoen mensen toegenomen en daarmee de druk op de infrastructuur. De knelpunten op de provinciale wegen dienen dan ook zo spoedig mogelijk te worden aangepakt.

Het mobiliteitsbeleid moet vraaggestuurd worden. Onderzoek toont aan dat burgers groot belang hechten aan de bereikbaarheid per auto. Nieuwbouwontwikkelingen dienen dan ook goed ontsloten te worden voor de auto, maar ook voldoende parkeergelegenheid te bieden. Er komt een einde aan het pesten van automobilisten en de motorrijtuigenbelasting gaat omlaag.

Wil de Provincie Utrecht haar vooraanstaande economische positie behouden dan moet zij bereikbaar zijn. Food Valley, Science Park om maar twee voorbeelden te noemen, kunnen niet floreren als ze niet bereikbaar zijn. Waardevolle natuur wordt daarbij vanzelfsprekend ontzien, omwonenden bovenwettelijk beschermd tegen geluid. Ook bij uitbreiding van het Rijkswegennet moet de Provincie investeren in bovenwettelijke maatregelen om overlast voor de omwonenden te beperken.

De fiets is een goede maar vooral een binnenstedelijke oplossing. Daar is het een adequate vorm van vervoer. Zeker buiten de stad kunnen het openbaar vervoer en de fiets nooit een volwaardig alternatief voor de auto zijn. Het openbaar vervoer in de stad en in de regio moeten beter op elkaar aansluiten en moeten van goede kwaliteit, comfortabel, betaalbaar en veilig zijn. BVNL Utrecht wil geen lege bussen laten rijden. Overlastplegers en notoire zwartrijders krijgen een vervoersverbod. De nachtbus in de stad Utrecht en omgeving wordt weer ingevoerd. Goed voor de horeca, goed voor de veiligheid van de bezoekers.

Meer urgentie voor de veiligheid van de provinciale wegen. De snelheid wordt echter alleen verlaagd als dat noodzakelijk is voor de veiligheid. Daarnaast is gebleken dat inspraak van burgers kan leiden tot betere verkeerstechnische oplossingen. Neem bewoners serieus. Snelheidscontroles worden daar uitgevoerd waar het de veiligheid dient, niet de staatskas.

Er komt een heroriëntatie op de noodzaak van het aanbesteden van het openbaar vervoer. De aanbesteding van het openbaar vervoer leidt namelijk ook telkens tot grote problemen. Zowel qua materieel als qua chauffeurs en dienstregeling. Als onderzoek aantoont dat de aanbesteding geen meerwaarde oplevert dient het openbaar vervoer in de provincie Utrecht weer volledig in handen van de provincie te komen. Het rijdend personeel heeft te allen tijde een fatsoenlijke CAO.

De provincie Utrecht dient zich terug te trekken uit de ontwikkelingen van nieuwe tramverbindingen. Die zijn voor de provincie onbetaalbaar, richten zich vooral op de stad Utrecht en de provincie heeft te weinig expertise om dergelijke voorzieningen aan te leggen.



Ruimte, groen & wonen

De oncontroleerbare groei van de bevolking door immigratie legt druk op onze ruimtelijke ordening, vervoer, welvaart, leefbaarheid, woningmarkt en cultuur. De Nederlandse bevolking zal bij ongewijzigd beleid in 2070 bestaan uit 22,5 miljoen inwoners. Deze ongebreidelde bevolkingsgroei ten gevolge van migratie ontwricht Nederland en heeft grote gevolgen op o.a. de al overspannen woningmarkt (jaagt woningnood aan), onze al onder druk staande verzorgingsstaat, op ons landschap (o.a. het uitkopen boeren), de sociale cohesie, op agenten, zorgpersoneel en leraren (waar we al een tekort aan hebben) en op vele andere aspecten. BVNL wil een rem op bevolkingsgroei door immigratiebeperkende maatregelen en daarom zetten wij in op het opvangen van migranten in de eigen regio, naar Deens en Brits model, in het buitenland. Bijvoorbeeld in Rwanda. Ook zijn wij tegen het EU-plan ter bevordering van arbeidsmigratie uit Noord-Afrika. Dit omdat onze beroepsbevolking meer dan genoeg arbeidspotentieel heeft, in de vorm van de werkloze migrant die hier al woont, de werkloze 55-plusser die wel wil werken, maar geen kans krijgt en de parttimer die graag meer uren kan werken. Er staan in totaal 1,2 miljoen mensen aan de kant, die wel kunnen werken. BVNL wil deze groep gaan activeren. Daartoe willen we de armoedeval oplossen, zodat werken weer loont. BVNL wil het Vluchtelingenverdrag opzeggen en zelf bepalen wie we willen helpen en wie niet. Zodra het Vluchtelingenverdrag is opgezegd, voeren we een asielpauze in voor mensen die naar Nederland willen komen.

Voor veel mensen wordt het steeds moeilijker om een geschikt en betaalbaar huis te vinden. Daar heeft BVNL een aantal duidelijke oplossingen voor: ten eerste nemen we immigratiebeperkende maatregelen om de ongebreidelde bevolkingsgroei ten gevolge van migratie te stoppen. Daarnaast moeten we bouwen, bouwen en nog eens bouwen. Om dat te bewerkstelligen stoppen we met stikstofbeleid. BVNL wil daartoe af van de aanwijzing als Natura2000-gebied omdat geen juridische beperkingen ten aanzien van stikstof meer zal zijn. Er moet gebouwd worden waar dat binnenstedelijk nog kan en rondom dorpen en steden. Gemeenten hebben die wensen maar de provincies wenste en nooit aan mee te werken. Waardevolle natuur wordt vanzelfsprekend beschermd. Er is echter geen gemeente die in waardevolle natuur zou willen bouwen.

We ontkomen er niet aan om grote uitleglocaties aan te wijzen (zoals de A1 Zone, Amersfoort en Rijnenburg Utrecht, Houten Oost). Op Rijnenburg zou 12 jaar geleden al moeten zijn begonnen met bouwen, maar provinciale en gemeentelijke besturen willen er liever windmolens en zonneakkers.

Tenslotte willen we dat er woningen vrijkomen door een betere doorstroming, o.a. het heropenen van bejaardencentra, waardoor senioren goede zorg krijgen en er woningen vrijkomen. Daarnaast moeten we obstakels wegnemen die ervoor zorgen dat er minder woonruimte is. Zo moet splitsen van woningen mogelijk zijn als het de leefbaarheid niet aantast en zou woningdelen moeten worden toegejuicht. Als de bestemmingsplannen worden aangepast zodat er hoger gebouwd kan worden, dan hoeven er ook geen boeren meer onteigend te worden op oneigenlijke gronden.

Het provinciaal beleid moet voldoende ruimte bieden om de wensen van de markt, de woonconsument en het bedrijfsleven, te faciliteren. Er is grote behoefte aan eengezinswoningen met voldoende parkeergelegenheid. Wensen van gemeenten om rond de steden en dorpen te bouwen moeten worden gehonoreerd. Zij kennen de wensen van de lokale bevolking. De provincie dient, daar waar nodig, voor een goede ontsluiting te zorgen.

Wij beschermen de identiteit van steden en dorpen en luisteren naar de bevolking bij te realiseren van uitbreidingsplannen. Steden en dorpen die niet willen vastgroeien aan de metropool Utrecht beschermen wij.

De wachttijden voor een sociale huurwoning zijn extreem lang. Tot rond de 10 jaar in de stad Utrecht en zelfs 12,2 jaar in Stichtse Vecht. Statushouders dienen net als Nederlanders gewoon achteraan in de rij aan te sluiten. Dat ontmoedigt ook de massale komst naar Nederland.

Biomassacentrales zullen worden geweerd en er worden geen bomen meer gekapt om te verbranden. Biovergisters zullen alleen worden vergund indien vast staat dat zij geen stankoverlast veroorzaken, maar in ieder geval zonder subsidie van de provincie.

Terreinbeherende organisaties zullen verantwoording aan Provinciale Staten dienen af te leggen aangezien zij met gemeenschapsgeld zijn gefinancierd.

Recreatiegebieden zijn in beginsel vrij toegankelijk. Daar waar exploitanten toegevoegde waarde bieden, bij voorbeeld door middel van (natuur-)onderhoud en faciliteiten is een redelijke toegangsprijs mogelijk. Van recreatie- en natuurgebieden maken wij geen pretparken, zoals men voornemens was bij het Henschotermeer.



Cultuur

BVNL Utrecht is vóór de bescherming van het nationaal cultureel, historisch en industrieel erfgoed in onze Provincie. Daaronder vallen ook de vijf nationale landschappen in onze provincie en de Utrechtse Molens. De provincie dient te trachten ook scholen daarbij te betrekken. Goed voor het illustreren van onze geschiedenis en meer bekendheid zal uiteindelijk ook leiden tot meer bezoek en daarmee toenemende recettes.

Wij zijn trots op onze geschiedenis en onze joods-christelijke en humanistische roots, op onze cultuur en tradities.

Subsidies worden alleen verstrekt als meer dan aannemelijk is dat de doelen worden gehaald en daarop toezicht is. Het is tenslotte belastinggeld.

Gesubsidieerde instellingen dienen als dat enigszins mogelijk is, te streven naar een bedrijfsmodel zonder subsidie. Uitgangspunt op het gebied van subsidies is dat zij altijd een tijdelijk karakter hebben.



Natuur, landschap, water & milieu

Het gaat goed met het milieu en de natuur in Nederland. Wie dat ontkent misleidt en negeert de data. Ook in de Provincie Utrecht. De lucht en het water zijn sinds decennia niet zo schoon geweest. De blootstelling aan ultra fijnstof vindt vooral binnenshuis (90%) plaats volgens onderzoek van TNO.

Wij laten ons niet misleiden door klimaatalarmisten en milieuactivisten, die ons mooie landschap nog verder willen verzieken met windmolens en zonneakkers.

De waardevolle natuur verdient onze bescherming. De Utrechtse natuur heeft veel te bieden. Het is één van de redenen dat Utrecht een geliefde plek is zich hier te vestigen. Ruimte voor woningbouw en bedrijfsleven maken wij op plekken zonder natuurwaarde.

De provincie staakt het opkopen van agrarische gronden.

Het waterbeleid dient zich te richten op, in samenwerking met andere overheden, het voorkomen van overstromingen. Maatregelen zijn altijd gebaseerd op data met een gerechtvaardigde zekerheidsmarge. Landbouwgrond gaan wij niet onder water zetten. Waterschappen dienen bij de provincie te worden geïntegreerd. Dat bevordert de efficiency en de democratische controle.

Ook in het buitengebied wordt het onveiliger. Er wordt drugsafval gedumpt, criminelen houden schietoefeningen, er wordt gestroopt. De toezichthouders, de groene Boa's, zijn onderbemand en deels ook niet adequaat bewapend. De provincie dient daarin fors meer te investeren.

Voormalige luchtmachtbasis Soesterberg wordt het gehele jaar geopend voor publiek.