



Overijssel

Verkiezingsprogramma 2023



Voorwoord

Overijssel is de mooiste provincie van Nederland! Geweldig is het dan ook om met het fantastische BVNL-team de belangen van Overijssel te mogen vertegenwoordigen. Het is waanzin om te moeten zien hoe mensen in Overijssel het water aan de lippen staat.

Of het nu gaat om die geweldige boeren bedrijven die al eeuwen kleur geven aan ons Overijssel of al die hardwerkende MKB-ers die door alle verstikkende regelgeving het ondernemen onmogelijk wordt gemaakt.

Belang Van Nederland is er voor deze mensen. Wij willen een einde aan die slopende stikstofdiscussie. Laat die boeren gewoon hun werk doen. De politiek kan nog veel leren van ons boerenverstand. M-ers zijn de ruggengraat van de economie en in deze moeilijke tijden, met idiote energieprijzen, is het ontzettend belangrijk dat wij deze bedrijven overeind houden.

De woningmarkt moet uit het slop worden getrokken. Dit kan door betaalbare koopwoningen te bouwen en starters te helpen met een starterssubsidie. Dit zorgt voor doorstroming in de woningmarkt. Bouwprojecten mogen niet meer stil komen te liggen door idiote verstikkende regelgeving of een belachelijke stikstofdiscussie. Overijssel staat bekend om zijn nuchtere en hardwerkende bevolking. Een fantastische geschiedenis met zijn metaal en textielindustrie. Onze fantastische Hanzesteden die Overijssel een unieke positie hebben gegeven als poort naar de rest van Europa. Het is daarom ook belangrijk om die positie te behouden en ons niet te laten overbluffen door de elite in Den Haag.

Er zal de komende jaren geïnvesteerd moeten worden in een goede en veilige infrastructuur in Overijssel. Investerings in weg, water en door de lucht zijn essentieel voor Overijssel.

Jij bent nu aan zet om BVNL op 15 maart 2023 een positie te geven om jouw belangen te vertegenwoordigen in Overijssel. Wij zijn er klaar voor!

Roy van Aalst



Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Standpunten BVNL in de provincie Overijssel	5
Energietransitie en klimaat	5
Bestuur en middelen	7
Europa, Economische en Agrarische Zaken	10
Energie	11
Stikstof	11
Onze leefomgeving	13
Verkeer, vervoer en veiligheid	13
Ruimte, groen en wonen	15
Wonen	15
Cultuur	16
Noaberschap, Noaberskop, Nabuurschap	16
Natuur, Landschap, Water en Milieu	17
Samenvatting van onze kernwaarden	18
Vrijheid	18
Barmhartigheid	19
Soevereiniteit	19
Gezond verstand	19
Verantwoordelijkheid	19
Nederland is te druk	20
Ambitie	20
Technologische vooruitgang	20
Ons eten, onze landbouw	20
Eenvoud	20
Tot slot	21



Energietransitie & klimaat

De energietransitie, het klimaatakkoord en de klimaatwet laten diepe sporen na. Het landschap en de leefomgeving worden aangetast, omwonenden ervaren overlast en de rapporten waarin omwonenden ziek worden van (laagfrequent) geluid stapelen zich op. Groen verdwijnt onder een deken van zonnepanelen gemaakt met giftige materialen. Het elektriciteitsnetwerk is overbelast. Uitbreiding kost miljarden. Bedrijven en woningen kunnen nu niet op het netwerk worden aangesloten en draaien op dieselaggregaten. Voor het massaal uitrollen van elektrische auto's zijn te weinig grondstoffen en arbeidspotentieel beschikbaar. Over niets is nagedacht.

Intussen is de energierekening onbetaalbaar.

Wetenschappers stelden vast dat de geringe opwarming in Nederland is veroorzaakt door veranderende windrichtingen en niet door CO₂. Het aandeel CO₂ dat Nederland uitstoot is verwaarloosbaar.

Het wordt tijd voor verstandig beleid. BVNL Overijssel wil kernenergie en ontwikkelingen van thoriumcentrales steunen. Ook het schone gas blijft een rol spelen in onze energievoorziening. Aardgas is een schone brandstof en BVNL Overijssel zal niet meewerken aan het uitfasen ervan. Andere landen in Europa subsidiëren het gebruik van gas juist. De geschiedenis leert dat betaalbare energie de basis is voor alle welvaart.

Wij dienen te streven naar energieonafhankelijkheid.

De provincie kan gemeenten dwingen om windmolens op hun grondgebied te plaatsen, ook als de gemeenteraad dat niet wil. Deze verkiezingen zijn de laatste kans om deze dwangmaatregel van tafel te krijgen. BVNL Overijssel respecteert de lokale democratie en zal niet meewerken aan het plaatsen van nog meer windmolens en zonnepanelen.

Het verdrag Aarhus ziet toe op het vroegtijdig informeren van de bevolking bij infrastructurele projecten, waaronder windmolenparken, op het moment dat besluiten nog niet zijn genomen.

De provincie dient hierop toe te zien en haar handelen daarop te baseren. Het arrest van het Europese Hof van Justitie over een windpark in Nevele (België) bepaalt dat een uitgebreide milieueffectrapportage nodig is bij het plaatsen van windmolens. De leefbaarheid voor mens en dier mag niet achteruitgaan. BVNL Overijssel wil niet nog meer windmolens in de provincie, maar daar waar gemeenten plannen ontwikkelen zal de provincie streng moeten toetsen op deze uitspraak van het Europese Hof.

Het effect op het klimaat van het Nederlandse energiebeleid is verwaarloosbaar. Recent wetenschappelijk onderzoek toonde ook nog eens aan dat het klimaat in Nederland hoofdzakelijk wordt bepaald door veranderende windrichtingen.

Het houdt geen pas om daarvoor te investeren in dure onbetrouwbare energie, zoals ziekmakende en overlast gevende windmolens en zonnepanelen. Bovendien is hierdoor onze energieonafhankelijkheid verloren gegaan en zijn wij afhankelijk geworden van buitenlands gas. Dat maakt onze economie kwetsbaar en onvoorspelbaar. Temeer daar de kosten voor energie in het buitenland, ook binnen Europa, veel goedkoper zijn. Dat ondermijnt de concurrentiepositie van Nederland, het MKB en hiermee Overijssel.

BVNL Overijssel ondersteunt de realisatie van nieuwe kerncentrales (Small Modular reactors) en de verdere ontwikkeling van thoriumcentrales.

Klimaatbeleid is er vooral op gericht om het leven van gewone mensen onbetaalbaar te maken en afhankelijk van de overheid. De provincie dient daarom de subsidiëring van windmolens, bio- vergisting, zonneakkers, isolatie en dergelijke te staken.

Vanzelfsprekend dient het beleid er op gericht te zijn om de leefomgeving weerbaar te maken tegen weersverschijnselen. Echter, paniekverhalen over meer droogte, meer orkanen, meer overstroming berusten op fabeltjes, niet op data.

Bovendien dient de provincie geen vergunningen meer af te geven voor biomassacentrales. De uitstoot is vervuilend, ongezond en het leidt per saldo tot meer uitstoot.

Daarom:

- Stop elke bijdrage aan het in standhouden van stikstofcrisis;
- Geen dwang op het gebied van stikstofbeleid;
- Geen nieuwe windmolens of zonneakkers;
- Stop provinciale dwang richting gemeenten;
- Verzwaring en uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk is een probleem van de Rijksoverheid;
- Ondersteunen van de realisatie van nieuwe kerncentrales.



Bestuur & middelen

De Provincie voert alleen de kerntaken uit: Ruimtelijke Ordening, Verkeer & Vervoer; Natuur & Landschap; Economie & Agrarische Zaken, Cultureel en Historisch Erfgoed & toezicht op gemeenten en waterschappen.

Met name het huidige college van Gedeputeerde Staten heeft zich tal van dure extra taken toebedeeld, die aan andere overheden zijn toegewezen.

De Provincie moet zich niet langer laten gebruiken als uitvoeringsorganisatie van Rijksbeleid, zoals gebeurt bij het onder dwang plaatsen van asielzoekers of uitkopen van boeren. Wanbeleid dient het Rijk zelf uit te voeren.

De overheid, in dit geval de Provincie Overijssel, dient sober maar efficiënt haar taken uit te voeren. Van taken die bij andere overheden zijn belegd (gemeenten en het Rijk) dient men af te blijven.

De motorrijtuigenbelasting bedraagt een groot deel van de structurele inkomsten van de Provincie, terwijl de structurele uitgaven aan onderhoud van provinciale wegen, waarvoor de motorrijtuigenbelasting oorspronkelijk bedoeld was, slechts een fractie van die inkomsten bedraagt. Daardoor draait de automobilist op voor vele provinciale taken.

BVNL Overijssel pleit voor een eerlijkere verdeling. Want waarom zou vooral de automobilist onevenredig veel betalen voor het provinciaal beleid. Wij kiezen voor een ingezetenenheffing waarbij eenieder bijdraagt aan het provinciaal beleid.

Het linkse college van CDA, VVD, PvdA, ChristenUnie en de SGP heeft de afgelopen jaren de belastingen verhoogd terwijl elk jaar een groot deel van het geld niet wordt uitgegeven maar wordt opgepot. Men krijgt alle plannen niet uitgevoerd. De belastingen kunnen daarom omlaag ook door het afstoten van taken die helemaal niet bij de provincie horen er daarom per definitie inefficiënt zijn.

Subsidies aan activisten dienen onmiddellijk te worden gestaakt. Daar kunnen we prima zonder. Subsidieontvangers betalen hun personeel niet meer dan 80% van het jaarsalaris van een Gedeputeerde.

Ex-gedeputeerde kunnen tot 3 jaar na hun aftreden geen rol vervullen bij subsidieontvangers van de provincie Overijssel.

Subsidieverstrekking dient kritisch te worden gezien. Kleine subsidies worden niet meer verstrekt, aangezien deze niet gecontroleerd (kunnen) worden. Er worden ook geen garantstellingen meer verstrekt voor overschrijdingen van budgetten bij subsidieontvangers. Dit is een perverse prikkel voor financieel wanbeheer.

Doordat het elektriciteitsnetwerk door de komst van onrendabele en onbetrouwbare energie overbelast is geraakt dient het netwerk te worden verzaamd en uitgebreid. Netbeheerders willen daarvoor ook geld van de provincie. Hier wrekt zich het falen van de energietransitie. De provincie heeft echter geen taak als netwerkbeheerder. Netbeheerders dienen zich daarom bij de initiator van deze problemen, het Rijk, te voegen.

De Provincie is medeaandeelhouder van het waterbedrijf Vitens. BVNL Overijssel wil dat Vitens zich uitsluitend bezighoudt met het leveren van schoon drinkwater in de verzorgingsgebieden.

BVNL Overijssel wil dat drinkwaterbedrijven zich inzetten om het niveau van PFAS in het drinkwater aanzienlijk te verlagen. Alle nevenactiviteiten, zoals ontwikkelingshulp, dient Vitens te staken. Het is al een uitdaging om de drinkwatervoorziening in onze provincie op peil te houden.

BVNL Overijssel is een groot voorstander van het in stand houden van ons historisch erfgoed. Het representeert onze geschiedenis en wie wij zijn. Dat betekent ook dat het platteland in stand gehouden dient te worden. Koeien in de wei, dat is wie wij zijn. Niet door ecologen uitgezochte plantjes.

De drempels voor een provinciaal referendum worden verlaagd en op grote thema's zal de provincie een referendum organiseren, bij voorkeur gelijktijdig met andere verkiezingen. De commissaris van de Koning moet worden gekozen. Gemeentelijke fusies worden alleen uitgevoerd na een gemeentelijk referendum.

BVNL werkt niet mee aan de toenemende digitale controle van de bevolking.

“Diversiteitbeleid” is de nieuwe term voor discriminatie. Kwaliteit wordt niet afgewogen aan afkomst, sekse of huidskleur. Bij de invulling van een baan kiest de provincie voor kwaliteit.

Bij aanbestedingen wordt de prijs- kwaliteitsverhouding leidend. Het personeelsbeleid is de verantwoordelijkheid van de ondernemer.

Daarom:

- De provincie houdt zich aan haar kerntaken en ondersteunt inwoners op een efficiënte wijze;
- Taken die bij andere overheidslagen zijn belegd worden afgestoten;
- Vitens dient zich alleen te focussen op water en onderneemt geen nevenactiviteiten;
- Wij zijn kritisch op verstrekking van subsidies en deze hebben altijd een tijdelijk karakter;
- Subsidie wordt alleen verstrekt als daarop toezicht is en aannemelijk is dat doelen worden behaald;
- Geen dwang op het gebied van opvang asielzoekers statushouders;
- Inwoners kunnen zelf veel beter bepalen wat goed voor hen is;
- Inspraak van inwoners kan leiden tot betere oplossingen, zoals bij verkeerstechnische uitdagingen;
- Dient er gekeken te worden naar een 'ouderenraad', met soortgelijke bevoegdheden als de Jongerenraad Overijssel;
- Er moet zo snel mogelijk een bindend referendum worden ingevoerd;
- De commissaris van de Koning moet worden gekozen;
- Gemeentelijke herindelingen vinden alleen plaats na een referendum.



Europa, Economische & Agrarische zaken

De invloed van de EU op ons economisch beleid dient te worden beperkt. Wij kunnen veel beter bepalen wat goed is voor de inwoners van de provincie Overijssel, dan Brussel. De provincie moet, waar mogelijk, haar eigen geld zien terug te krijgen van Brussel.

Het MKB moet centraal staan in het economisch beleid van de provincie Overijssel. Zij staan nu namelijk op ruime achterstand van de grote bedrijven die door middel van lobby en politieke invloed, vooral ook in Brussel, een veel te grote vinger in de pap hebben. Het MKB is de banenmotor, zeker ook in Overijssel. Daarop dient al het beleid te zijn gericht. Ook bij aanbestedingen dient het MKB een prominente rol te krijgen.

Onbenut arbeidspotentieel dient te worden verleid en aangesproken.

Een goed opgeleide bevolking is essentieel voor het functioneren van de economie en een goed functionerende economie is de basis van alle voorzieningen in de publieke sector. Het gehele overheidsapparaat, dus ook de Provincie, wordt gefinancierd uit opbrengsten uit de private sector.

Daarom is het aantrekken van buitenlandse bedrijven met veel personeel van buiten de regio geen optie. Hiermee wordt het gebrek aan woonruimte vergroot.

én worden burgers niet gestimuleerd de arbeidsmarkt op te gaan. BVNL Overijssel wil aandacht voor opleidingen en vergoedingen om werken weer aantrekkelijk te maken.

Sluiting van de middenstand is onacceptabel als corona-maatregel, niet in de laatste plaats omdat het geen enkel effect sorteert.

Het economisch beleid is voor een groot deel uitbesteed aan Oost NL, Regionale Ontwikkelings- Maatschappij. Die is nu echter vooral gericht op links beleid: klimaat, onbetrouwbare energie.

Het economisch beleid moet zich meer richten op het MKB. Een betere aansluiting van scholieren en studenten op de arbeidsmarkt. Opleidingen dienen aan te sluiten op de arbeidsmarkt en vooral praktische opleidingen dienen te worden herwaardeerd en gestimuleerd. Niet alleen qua energie en voedselvoorziening dient Nederland onafhankelijk te zijn, ook andere essentiële economische sectoren, waaronder bijvoorbeeld de zorg, dienen minder afhankelijk te worden van het buitenland. Het belang van Nederland en de provincie Overijssel staat voorop.

Overijssel staat bekend om zijn nuchtere hardwerkende inwoners. Onze fantastische Hanzesteden die Overijssel een unieke positie hebben gegeven als poort naar de rest van Europa zijn daar een voorbeeld van. Ook de komende jaren kunnen wij meer gebruik maken van de havens, rivieren en kanalen in Overijssel voor vervoer over water. Ook heropening van Airport Twenthe moet de komende jaren bespreekbaar zijn.

Treinverkeer over de voorgestelde Nedersaksenlijn leidt tot veel meer overlast voor de inwoners van Overijssel. BVNL is een voorstander het goederenvervoer per trein naar Noord- Europa via Duitsland te laten rijden.

De wolvenpopulatie explodeert. De schade is enorm. We moeten af van het idee dat het bijna het dichtstbevolkte land ter wereld, Nederland, een natuurreserveaat is. We zouden van de Oostvaardersplassen moeten leren. Wolven dienen daarom te worden geweerd.

Energie

Er komen geen zonneakkers en windmolens meer bij. Na verloop van de subsidieperiode wordt het opnieuw plaatsen van zonneakkers en windmolens door middel van regelgeving uitgesloten. De opruimkosten van windmolens komen ten laste van de eigenaar.

Stikstof

Stikstof is een administratief, door politici gecreëerd probleem Het stikstofbeleid is niet gebaseerd op feitelijke depositiemetingen, maar op modellen. Modellen die aantoonbaar onbruikbaar zijn voor het gevoerde beleid. Uit internationale onderzoeken blijkt dat ammoniak van agrariërs alleen in de directe omgeving neerslaat. Veel stikstof komt uit het buitenland en er zijn tal van aangelegde natuurgebieden die, zelfs als alle menselijke activiteit zou worden uitgeschakeld, volgens de modellen nog een te hoge depositie zouden kennen. Uitvoering van dit beleid zet niet alleen onnodig het land op slot, het zal ook leiden tot ellenlange juridische procedures waarbij de overheid het effect van stikstofdepositie door het gebrek aan metingen niet kan aantonen. Wij moeten hier onmiddellijk mee stoppen.

Door wet- en regelgeving aan te passen dient dit probleem zo snel mogelijk te worden geëlimineerd. Dan kunnen de beste, meest duurzame, meest moderne én meest innovatieve boeren ter wereld doorgaan met het produceren van hoogstaand voedsel. De provincie dient zich achter de eigen boeren te scharen en zich tegen het huidige landelijke beleid te keren en geen medewerking te verlenen aan het uitroken van onze boeren.

De provincie moet zich inzetten voor het vereenvoudigen van de vergunning-verlening. Het is bijna niet te begrijpen dat onze boeren überhaupt nog willen ondernemen met alle, ook vanuit Brussel, opgelegde regels. Daar moeten wij van af.

Voedsel- en energieonafhankelijkheid zouden samen bovenaan het prioriteitenlijstje van alle politici moeten staan. In een wereld waar de onzekerheden toenemen is het van eminent belang om de burgers (en economie) altijd te kunnen voeden en te kunnen voorzien van betaalbare energie. Daar kan de provincie Overijssel een handje bij helpen door niet langer agrarische grond op te kopen. Agrarisch groen is óók groen en zit in ons DNA. Daarnaast is het plattelandsleven een manier van leven dat onverbrekkelijk verbonden is met het ontstaan van Nederland. Daar blijf je van af.

Voor de zogenaamde PAS-melders, moet een blijvende oplossing komen. Deze boeren kunnen er niets aan doen dat de overheid verkeerd beleid maakte en dienen volledig gecompenseerd te worden.

Er dient meer ruimte te komen voor recreatieve activiteiten binnen de agrarische sector.

Daarom:

- Het MKB is de motor van onze samenleving en verdient onze steun;
- Onze welvaart wordt voor een groot deel bepaald door het MKB en niet door grote multinationals;
- Wij richten ons economisch beleid in de provincie meer op het MKB en op aansluiting van scholieren op de arbeidsmarkt;
- Het MKB krijgt de voorkeur bij aanbestedingen;
- Dienen nieuwe vormen van ondernemerschap zoals start- en scale ups de ruimte te krijgen om te groeien;
- Wees selectief bij het aantrekken van (buitenlandse) bedrijven waar geen personeel en woonruimte voor is.



Onze leefomgeving

Verkeer, vervoer en veiligheid

De bevolking is de afgelopen 10 jaar met circa 1 miljoen mensen toegenomen en daarmee ook de druk op de infrastructuur.

We willen minder files, en veilige en goed onderhouden provinciale wegen. Daarom blijven we nieuwe provinciale wegen aanleggen. De knelpunten op de provinciale wegen dienen dan ook zo snel mogelijk te worden aangepakt. N wegen zoals de N50, N36, N346 en N35 moeten worden verbreed en veiliger worden gemaakt. Dat zorgt niet alleen voor minder files, maar levert ook meer banen op in de bouwsector.

Onder andere daarom zetten we in op het remmen van de bevolkingsgroei ten gevolge van migratie. Voor onze economie is het heel belangrijk dat Nederland in beweging blijft.

Het mobiliteitsbeleid moet vraag gestuurd worden. Onderzoek toont aan dat burgers groot belang hechten aan de bereikbaarheid per auto. Nieuwbouwontwikkelingen dienen dan ook goed ontsloten te worden voor de auto, maar ook voldoende parkeergelegenheid te bieden. Er komt een einde aan het pesten van automobilisten en daarom moet ook de motorrijtuigenbelasting omlaag.

Wil de Provincie Overijssel haar economische positie behouden dan moet zij bereikbaar zijn. Waardevolle natuur wordt daarbij vanzelfsprekend ontzien en omwonenden bovenwettelijk beschermd tegen geluid. Ook bij uitbreiding van het Rijkswegennet moet de Provincie investeren in bovenwettelijke maatregelen om overlast voor de omwonenden te beperken. De provincie moet ook blijven ageren tegen de onacceptabele laagvliegroutes van Lelystad Airport.

De fiets is een goede maar vooral een binnenstedelijke oplossing. Daar is het ook een passende vorm van vervoer. Zeker buiten de stad kunnen het openbaar vervoer en de fiets nooit een volwaardig alternatief voor de auto zijn. Het openbaar vervoer in de stad en in de regio moeten beter op elkaar aansluiten en moeten van goede kwaliteit en veilig zijn. BVNL Overijssel wil geen lege bussen laten rijden. Overlastplegers en notoire zwartrijders krijgen een algeheel vervoersverbod.

Meer urgentie voor de veiligheid van de provinciale wegen. De snelheid wordt echter alleen verlaagd als dat aantoonbaar is voor de veiligheid. Daarnaast is gebleken dat inspraak van burgers kan leiden tot betere verkeerstechnische oplossingen. Neem bewoners serieus. Snelheidscontroles worden daar uitgevoerd waar het de veiligheid dient, niet de staatskas.

De Provincie moet voorbereid zijn op calamiteiten en moet kunnen anticiperen op gladheid op de wegen in de winter en moet daarom voldoende zout in voorraad houden.

De provincie is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer, dat hebben wij gezien met de aanschaf van de goedkope Chinese bussen, waarin eigenlijk niemand wil rijden. BVNL is voorstander van het aanjagen van het openbaar vervoer ook in kleine kernen. We willen daarbij meer overstappunten waar allerlei vormen van vervoer samenkomen, waarbij we de reistijden en het reiscomfort verbeteren.

Notoire zwartrijders en overlastgevers krijgen een algeheel Ov-verbod.

Er komt een heroriëntatie op de noodzaak van het van aanbesteden van het openbaar vervoer. De aanbesteding van het openbaar vervoer leidt namelijk ook telkens tot grote problemen. Zowel qua materieel als qua chauffeurs en dienstregeling. Als onderzoek aantoon dat de aanbesteding geen meerwaarde oplevert dient het openbaar vervoer in de provincie Overijssel weer volledig in handen van de provincie Overijssel te komen.

Daarom:

- Wij willen op efficiënte wijze de infrastructuur verbeteren met behoud van waardevolle natuur;
- Het OV in de steden en regio moet beter op elkaar aansluiten;
- Wij willen een heroriëntatie op de noodzaak van het aanbesteden van OV;
- Een jongerendagkaart Blauwnet, naar model van de NS jongerendagkaart;
- Aanleggen van een Blauwnet verbinding richting Deventer;
- Ondersteunen wij de aanleg van de 'Nedersaksenlijn'.

Ruimte, groen en wonen

De oncontroleerbare groei van de bevolking door immigratie legt druk op onze ruimtelijke ordening, vervoer, welvaart, leefbaarheid, woningmarkt en cultuur. Als wij daar geen paal en perk aan stellen zal onze welvaart nog verder worden uitgehold. De provincie dient haar medewerking aan dit beleid op te zeggen.

Door deze groei zullen woning- en bedrijfslocaties moeten worden gevonden en door de provincie worden aangewezen. Het provinciaal beleid moet voldoende ruimte bieden om de wensen van de markt, de woonconsument en het bedrijfsleven, te ondersteunen. Er is grote behoefte aan eengezinswoningen met voldoende parkeergelegenheid. Wensen van gemeenten om rond de steden en dorpen te bouwen moeten worden gehonoreerd. Zij kennen de wensen van de lokale bevolking. De provincie dient, daar waar nodig, voor een goede ontsluiting te zorgen.

BVNL wil af van de aanwijzing als Natura 2000-gebied omdat er dan geen juridische beperkingen over stikstof meer zullen zijn.

Wij beschermen de identiteit van steden en dorpen en luisteren naar de bevolking bij het realiseren van uitbreidingsplannen.

Wonen

Er is woningnood! Oost-Nederland wil de komende jaren 40.000 woningen bij bouwen. Klinkt goed, maar dat gaat gewoonweg niet gebeuren. Provinciale en landelijke regels staan woningbouw nu in de weg. Zonneparken, windmolens en natuurgebieden genieten nu nog de voorkeur.

BVNL wil dat bouwers onmiddellijk aan de slag gaan en betaalbare koopwoningen gaan creëren.

Starters worden geholpen met een starterssubsidie en krijgen hulp bij projecten met collectief particulier opdrachtgeverschap. Om dat te doen stoppen we met stikstofbeleid. BVNL wil daartoe af van de aanwijzing als Natura 2000-gebied omdat er dan geen juridische beperkingen ten aanzien van stikstof meer zullen zijn.

Er moet gebouwd worden waar dat binnenstedelijk kan en in 'snippergroen' rondom de grote steden. Tenslotte willen we dat er woningen vrijkomen door een betere doorstroming, o.a. het heropenen van bejaardencentra dragen hieraan bij. Senioren verdienen goede zorg.

Daarnaast moeten we obstakels wegnemen die ervoor zorgen dat er minder woonruimte is. Zo moet splitsing van woningen mogelijk zijn als het de leefbaarheid niet aantast en zou 'woningdelen' moeten worden toegejuicht. Door bestemmingsplannen aan te passen, kan er hoger gebouwd worden en wordt woonruimte efficiënt gerealiseerd. Op deze manier hoeven er ook geen boeren meer onteigend te worden op oneigenlijke gronden.

De wachttijden voor een sociale huurwoning zijn extreem lang. Statushouders dienen net als Nederlanders gewoon achteraan in de rij aan te sluiten.

Biomassacentrales zullen worden geweerd en er worden geen bomen meer gekapt om te verbranden. Bio-vergisters zullen alleen worden vergund indien vaststaat dat zij geen stankoverlast veroorzaken.

Terrein beherende organisaties zullen verantwoording aan de Provinciale Staten dienen af te leggen aangezien zij met gemeenschapsgeld zijn gefinancierd. Recreatiegebieden zijn in de eerste plaats vrij toegankelijk. Daar waar exploitanten toegevoegde waarde bieden, bijvoorbeeld door middel van (natuur-)onderhoud, is een redelijke toegangsprijs mogelijk.

Daarom:

- Het aanpassen van bestemmingsplannen moet eenvoudiger om ruimtelijke ordening efficiënter in te delen;
- Statushouders dienen net als Nederlanders gewoon achteraan in de rij aan te sluiten voor een sociale huurwoning;
- Doorstroom verbeteren door o.a. heropenen van bejaardencentra. Dit dient altijd vrijwillig te zijn.

Cultuur

BVNL Overijssel is vóór de bescherming van het nationaal cultureel, historisch en industrieel erfgoed in onze Provincie. Daaronder vallen ook de nationale landschappen in onze Provincie en de Overijsselse Molens. De Provincie dient te proberen ook scholen daarbij te betrekken. Goed voor het illustreren van onze geschiedenis en meer bekendheid zal uiteindelijk ook leiden tot meer bezoek en daarmee toenemende recettes.

Noaberschap, Noaberskop, Nabuurschap

Noaberschap is in Overijssel vanzelfsprekend. We zetten samen de schouders eronder. Gewoon doen, dat is onze kracht.

Wij zijn trots op onze geschiedenis en onze joods-christelijke en humanistische roots, onze cultuur en tradities zoals bijvoorbeeld onze Paasvuren.

Subsidies worden alleen verstrekt als meer dan aannemelijk is dat de doelen worden gehaald en daarop toezicht is. Het is tenslotte belastinggeld.

Gesubsidieerde instellingen dienen als dat enigszins mogelijk is, naar een bedrijfsmodel zonder subsidie over te gaan. Uitgangspunt voor subsidies is dat zij altijd een tijdelijk karakter hebben.

BVNL Overijssel wil dat de provincie zich houdt aan haar kerntaken; het ondersteunen van burgers, bedrijven en organisaties op een efficiënte wijze. Taken die bij andere overheidslagen zijn belegd dienen te worden afgestoten.

Daarom:

- Wij beschermen de identiteit van steden en dorpen en luisteren naar de inwoners;
- Tradities als het paasvuur koesteren wij.

Natuur, Landschap, Water en Milieu

Het gaat goed met het milieu en de natuur in Nederland. Wie dat ontkent misleid en negeert de data. Ook in de Provincie Overijssel. De lucht en het water zijn sinds decennia niet zo schoon geweest. De blootstelling aan ultrafijnstof vindt voor 90% vooral binnenshuis plaats, volgens onderzoek van TNO. Wij laten ons niet misleiden door klimaatalarmisten en milieuactivisten, die ons mooie landschap nog verder willen verzieken met windmolens en zonneakkers.

De waardevolle natuur verdient onze bescherming. De Overijsselse natuur heeft veel te bieden. Het is één van de redenen dat Overijssel een geliefde plek is voor toerisme en burgers. Ruimte voor woningbouw en bedrijfsleven maken wij op plekken zonder natuurwaarde.

De toezichthouders, de groene Boa's zijn onderbezet en deels ook niet passend bewapend. De provincie dient daarin fors meer te investeren.

De Provincie staakt het opkopen van agrarische gronden.

Het waterbeleid dient zich te richten op, samenwerking met andere overheden en het voorkomen van overstromingen. Maatregelen zijn altijd gebaseerd op data met een gerechtvaardigde zekerheidsmarge. Daarom gaan wij landbouwgrond niet onder water zetten.

Waterschappen dienen bij de provincie te worden geïntegreerd. Dat bevordert de efficiëntie en de democratische controle. De provincie Overijssel staakt het subsidiëren van energieprojecten. Dat is geen provinciale taak.

Ook in het buitengebied wordt het onveiliger. Er wordt drugsafval gedumpt, criminelen houden schietoefeningen, er wordt gestroopt.

“Groene” Boa's ondersteunen wij daarom met voldoende passende uitrusting.



Samenvatting kernwaarden

Vrijheid

Vrijheid is een van de absolute verworvenheden in het vrije en democratische deel van de wereld. Sinds de Verlichting staat de vrijheid van het individu centraal. De laatste jaren zien we dat deze vrijheid steeds verder wordt ingeperkt, vooral door een overheid die steeds dwingender en machtiger wordt. BVNL pleit voor het verminderen van bemoeienis met het leven van de burger door de overheid. Het is aan het individu zelf om in hoge mate te bepalen hoe het leven er uit ziet.

Dit betekent voor BVNL:

- De overheid is er om zijn burgers te beschermen, niet om ze te vertellen hoe zij hun leven moeten leiden. (-Ronald Reagan);
- Hervorming en verkleining van de ambtelijke organisatie in de provincie;
- Bescherming van de individuele vrijheid;
- Nadruk op zelfredzaamheid in plaats van afhankelijkheid van de overheid;
- De integriteit van het bestuurslichaam moet worden gerespecteerd.

Barmhartigheid

Hoewel de nadruk dient te liggen op verantwoordelijkheid en zelfredzaamheid zijn er omstandigheden denkbaar waaronder de burger een beroep dient te doen op de overheid. Eigen initiatieven van barmhartigheid van burger tot burger of van religieuze of maatschappelijke instelling tot burger zouden meer gepromoot moeten worden.

Dit betekent voor BVNL:

- Sociale voorzieningen zoals buurthuizen, moeten meer lokaal en tussen burgers zelf georganiseerd worden binnen de eigen gemeenschap;
- Uitstekende zorg als basisvoorwaarde voor een efficiënte en slagvaardige samenleving;
- Steun voor initiatieven van barmhartigheid van burgers en van religieuze of maatschappelijke instellingen.

Soevereiniteit

Het gaat niet alleen om de vrijheid van het individu, maar ook om de vrijheid van Nederland als land. Hier hoort bij dat de steeds verdergaande invloed van supra en internationale instanties moet worden ingeperkt, ook door de provincie Overijssel.

Gezond verstand

Door buitenlandse invloeden zoals onder meer de zogenaamde identity politics is de nadruk steeds meer komen te liggen op een afkeer van gezond verstand. In plaats van het propageren van individualisme, zelfredzaamheid, onafhankelijkheid en vrijheid voor het individu is een tendens ontstaan van meer overheidsingrijpen. In het onderwijs moet de nadruk op gezond verstand en de vergaring van kennis en vaardigheden terugkeren en moeten leerlingen leren weer trots te zijn op Nederland.

Verantwoordelijkheid

Vrijheid is onlosmakelijk verbonden met verantwoordelijkheid. Iedere inwoner van Nederland moet vrij zijn, maar heeft hierin een grote verantwoordelijkheid voor het eigen leven, het eigen gezin, de eigen baan, de gevolgen van interactie met anderen en bovendien voor die mensen die minder makkelijk mee kunnen komen. Onder invloed van een uitdijende overheid en een steeds uitgebreider sociaal vangnet zijn grote groepen mensen te afhankelijk geworden van de overheid. Bovendien is dit sociaal vangnet overbelast geraakt door een ongeremde migratiestroom van mensen die weinig tot niets bijdragen aan de samenleving. De nadruk moet weer komen te liggen op eigen verantwoordelijkheid en zelfredzaamheid. Ouders zijn verantwoordelijk voor de opvoeding van kinderen en niet de overheid.

Nederland is te druk

Er moet een nationale politieke discussie worden gevoerd over bevolkingspolitiek. Nederland kan ook gezien haar kleine oppervlakte en hoge bevolkingsdichtheid niet onbeperkt blijven groeien gezien de druk op ruimte, milieu, woningen, maatschappij en sociale voorzieningen.

Ambitie

Ambitie lijkt een scheldwoord te zijn geworden en hard werken mag niet meer. Voor succes moet je je inmiddels schamen en een goede afkomst moet je verloochenen. BVNL Overijssel wil dat mensen weer mogen dromen, aspireren en ambitieus mogen zijn. Succes moet beloond worden met applaus en we moeten weer trots kunnen zijn op mensen die hard werken en veel bijdragen aan de samenleving. Ambitie moet toegejuicht worden. Geen provinciale heffingen die averechts werken, die onze concurrentiepositie schaden of waarvan de inningskosten hoger zijn dan de opbrengsten.

Technologische vooruitgang

We streven naar een schoner milieu met duurzame energieopwekking. Daarbij worden nieuwe technologieën omarmd zodat we een steeds schonere en meer duurzame omgeving krijgen zonder dat dit een quasireligieuze obsessie wordt. De provinciale overheid moet geen miljarden verkwisten aan milieuonvriendelijke keuzes zoals biomassacentrales en het van het aardgas halen van woningen. De overheid moet innovatie mogelijk maken en waar nodig stimuleren zonder zelf voor bepaalde technologieën te kiezen. Voor de middellange termijn is aardgas een schone brandstof. Voor de lange termijn is kernenergie een belangrijke energievorm in de energiemix. We moeten onmiddellijk stoppen met windmolens op land, zonne-akkers, biomassacentrale en andere niet- duurzame energievormen.

Ons eten, onze landbouw

De voedselproductie is kwetsbaar en staat wereldwijd onder druk. De Nederlandse landbouw is de meest duurzame ter wereld. Wij moeten trots zijn op onze boeren en onze vruchtbare gronden koesteren.

Eenvoud

Politici en ambtenaren in de provincies hebben de neiging om regelingen te bedenken die ingewikkeld en onduidelijk zijn. Vaak zijn deze hierdoor onwerkbaar voor de uitvoeringsinstanties met alle gevolgen van dien. Regelingen veranderen voortdurend en er worden continu uitzonderingen bedacht en aanpassingen gedaan. Hier moet een einde aan komen. Regels vanuit de overheid moeten zo simpel mogelijk zijn en niet op meerdere manieren te interpreteren. De overheid moet betrouwbaar en stabiel zijn en zaken voor de lange termijn veiligstellen zodat bedrijven en particulieren daarop kunnen bouwen.

Overheidsregelingen moeten simpel, eenduidig en duidelijk zijn.
Minder regels voor ondernemers en een betrouwbare overheid die burgers niet op basis van wantrouwen behandelt.

- Voedselonafhankelijkheid moet topprioriteit zijn;
- Laat onze innovatieve boeren doorgaan met het produceren van kwalitatief hoogstaand voedsel.

Tot slot

“Vrijheid is de macht die we hebben over onszelf”

- Hugo de Groot | 1583 - 1645

